

Steder til forskjellige Tider kan være dækket med forholdsvis tynde Sandlag, vil dette formentlig være uden Betydning for Anlægget, og Sandet vil væsentlig blive bortført af Strømmen, efter som Havnebærerne føres ud i Havet. Ved Harboøre ere Forholdene af en hel anden Bestaafenhed, idet Havnen her vil blive opført paa en flad Kyststrækning, ene bestaaende af Sand og tildels overflødt med Vand. Ligesom disse Forhold jo vanskeliggjøre og fordyre Havnens Bygning, saaledes kunne de formentlig medføre store Farer for Havneanlæggets Bestaen i Fremtiden. Kysten ved Harboøre er i høj Grad foranderlig, i hvilken Henseende vi henviser til Betænkningen, Pag. 38—40, og det kan ikke nægtes, at der ikke høves nogen fuldstændig Sikkerhed for, at et Havneanlæg ved Harboøre ikke vil kunne tilfandes, i hvilken Henseende vi henviser til Betænkningen, Pag. 66—69, hvor det bl. A. udtales, at det vil være forbundet med en Del Besvær og fordre store Anstrængelser at vedligeholde Dybden i Nørhavnen, og at det kun vilde blive en usikker Gissning at udtale sig om, til hvilket Omfang de vundgaelige aarlige Oprensninger kunne anslaaes. Vi skulle ogsaa henviser til, at lige som det er nødvendigt at sikke hele Havneanlægget ved Harboøre imod Angreb fra Havet ved Digeanlæg, der ud ad mod Havet vil have en Høide af 18 Fod og ind efter af 15 Fod over dagligt Høivande, saaledes har det viist sig, at under Stormfloden den 19de December 1881 løb Bølgerne ved Harboøre op ad Diget til en Høide af 17 Fod over daglig Høivande. Endelig skulle vi henviser til de Farer, der vil kunne opstaa for Havneanlægget ved Harboøre, hvis Thyborønkanal skulde lukke sig og nye Gjennembrud finde Sted, Forhold, som jo tidligere have fundet Sted og meget vel atter kunne ske i Fremtiden, og henviser i disse Henseender til Betænkningen, Pag. 68—69. Det vil saaledes ses, at Forholdene ved Harboøre medføre meget store Farer for Havnens Stabilitet i Fremtiden, medens en Havn ved Hirtshals maa anses for at ville blive stabil. Se Betænkningen, Pag. 33. Det er formentlig af en saa overveiende Betydning, at et saa stort og kostbart Værk, som her er Tale om, ikke bliver lagt paa et Sted, hvor der kan være Frygt for, at Fremtiden bærer dets Udælgelse i sit Skjød, at naar der endog kun er Tvivl i saa Henseende til Stede, og der paa den anden Side høves saa stor Sikkerhed, som overhovedet kan opnaas, for at saadan Fare kan undgaaes et andet Sted, da bør dette vælges, og det er da ogsaa den almindelige Overbevisning om, at Hirtshals, ved de derværende Naturforhold, yder Sikkerhed for et Havneanlægs Stabilitet, der i saa mange Tider har udpeget dette Punkt som Pladsen for en Vestkysthavn. 8. Endelig maa vi til Slutning fremhæve, som værende af ikke ganske ringe Betydning, at et Havneanlæg ved Hirtshals kun vil koste omtrent Halvparten af, hvad der vil medgaa til det heromhandlede Havneanlæg ved Harboøre. Hermed tillader Udvalget sig at lægge denne for vort Fædreland saa vigtige Sag i det høie Ministeriums Haand, idet vi ansøge om, at et Lovforslag om Anlæg af en Havn ved Hirtshals, med Jernbaneforbindelse med Hjørring, paa Grundlag af Kommissionens Betænkning, maa blive forelagt Rigsdagen, samt at anbefale Sagen til det høie Ministeriums Interesse. Vi tillade os samtidig at sende en Gjenpart af dette Andragende til Rigsdagen med Andragende om sammes Interesse for Sagen og dennes Fremme, saasnart et Lovforslag i saa Henseende maatte komme til at foreligge“.

Da det ikke ses, at der foreligger Svar til Andragerne fra Indenrigsministeren, gjør Udvalget ingen Indstilling.

9. Fra 69 Beboere i Præstø Amts 2den Valgkreds om en vedvarende nordist Voldgiftstraktat. (Indbragt den 20de December 1887 af Folkethingsmanden for Præstø Amts 2den Valgkreds, D. Christensen).

Andragendet er enslydende med det under Nr. 7 anførte.

Udvalget gjør ingen Indstilling.