

Hirtshalshavn, der kan benyttes som Tilflugtssted for Havarister og som Stoppeplads, i Stedet for at forcere Seiladsen Stagen ind. Naar Skibe vest fra naae Hirtshals, er det egentlig, Vanskelighederne begynde, og under saadanne Forhold at søge Norge synes at være for stor en Uvei, og en Havn ved Hirtshals vil da for Vestkysten gjøre en tilsvarende Nytte som Albætsbugten paa Ostkysten. Den aldeles overveiende Del af Strandinger foraarjages som beskændt ved Tykning og feil Vestik, og i saa Henseende staaer formentlig Hirtshals langt foran Harboøre, idet en Havn sidstnævnte Sted med sin lave Kyst vil være vanskelig at anduue, og hvis Havnemundingen forseiles, vil Skibet uundgaaelig løbe paa Stranden, medens Hirtshals med sin høie Bakke og derpaa værende Fyr meget ofte vil kunne ses oven over Taagen, der som oftest langs den jydsk Kyst holder sig meget lav og tidt ikke naaer høiere end til et Skibs Mers, og endelig vil et Skib, der ved Hirtshals ikke kan opseile Indløbet, kun heldent derved gaa til Grunde, idet det i Almindelighed vil kunne klare sig ved Havnens Beliggenhed paa en Bynt med forholdsvis dybt Vand til Siderne. Hvad Forholdene ved Hirtshals i det Hele taget angaar, skulle vi tillade os at fremhæve: 1. Hirtshals er beliggende umiddelbart ved Seiluten, og paa Grund af det tæt ud for Land værende dybe Vand passerer Skibene under almindelige Forhold tæt forbi Bynten, der passerer af 50—60,000 Skibe aarlig. Harboøre ligger betydelig tilbager trukket fra den almindelige Seilute. 2. Umiddelbart ved den paatænkte Havneplads hæver sig et høit Bakkestrøg, hvoraf Fyrbakken har en Høide af ca. 85 Fod over Havet, og paa dette er atter Hirtshals Fyr bygget, medens Bakkebraget længere inde mod Land hæver sig til betydelig større Høide. Deraf følger, at Landet kan ses langt til Søs og som oftest vil være synbart i taaget Veir oven over Taagen. Ved Havnen er derfor udmærket Landkjending og Havnen let at anduue. Ved Harboøre er der flad Kyst og daarlige Landkjendings- og Andubningsforhold. 3. Hirtshals er beliggende paa en Bynt med dybt Vand omkring samme. Forseiles Havnemundingen, er der al Udsigt til, at Skibet endda kan klare sig; det Modsatte er Tilfældet ved Harboøre. 4. Ved Hirtshals findes, saa vel paa Havbunden som i Land, betydelige Materialier til Havnebygning, ikke alene Kullesten indtil betydelige Størrelser, men navnlig, fra Havet og ind i Landet, i betydelig Udstrækning, store Lag af Singels til Beton og, som det formenes anerkjendt, i tilstrækkelig Mængde til de Betonblokke, der ville medgaa til Havnen. — Ved Harboøre findes kun Sand, og Materialierne til Havnebygningen skulle brydes og hentes i Norge. 5. Kysten ved Hirtshals er stedse isfri, og om dette endog er Tilfældet ved den øvrige Vesterhavskyst, saa er Sikkerheden dog størst ved Hirtshals paa Grund af det dybe Vand og den forbi Bynten gaadende Strøm. Hvilken Betydning der maa tillægges dette Forhold, fremgaar af, at f. Ex. i 1882 var Rattegattet fuldstændig tillagt med Is i 54 Dage, og hvilke Tab der foranlediges ved, at Udførselen af vore Produkter dels standsees, dels maatte foregaa ad lange Omveie, ved Opstaldningen af Kreaturerne paa Havnepladser ved gjentagne forgjæves Transporter, ved, at indgaaede Kontrakter om Leverancer, baade af Jedefreaturer og Kreaturer, der atter skulle sættes paa Stald, ikke kunne overholdes m. m., det behøver kun at nævnes. At Hirtshals, naar Is i Rattegat forhindrer afgaaende Skibe fra at fortsætte deres Seilads, har en særdeles gunstig Beliggenhed som Stoppeplads, netop paa Grund af sin Nærhed ved Stagen, er ogsaa anerkjendt i Betænkningen, Pag. 35—36. 6. Foruden Hirtshals' Beliggenhed med Hensyn til Englandstrafiken, maa vi fremhæve dets jærlig heldige Beliggenhed med Hensyn til Trafiken paa Norge. Fra gammel Tid har der fra Vestkysten af Vendsyssel været drevet en betydelig Handel med Norge, udført Landbrugsprodukter og indført Trælaf, ved den saakaldte Skidehandel, der ogsaa endnu eksisterer, men ikke i det Omfang som før Anlægget af Vendsysselbanen, der for en stor Del har ladet denne Handel gaa den ikke ubetydelige Omvei ad Frederikshavn. Denne Handel vil formentlig ved Hirtshals Havns Anlæg tage et Opving, der langt vil overgaa, hvad den nogenfinde har været. En endnu større Betydning vil det formentlig have, at en Hirtshalshavn ved sin nære Beliggenhed ved Norge vil blive Gjennemgangsstedet for største Delen af den norske Trafik, saa vel af Personer som af Gods, mellem Norge og det øvrige kontinentale Europa, idet Overfarten fra Norge kan ske i 5 à 6 Timer, altid uhindret af Is, og i de korteste Dage ved Dagens Lys. 7. Vi komme nu til et Punkt, der formentlig maa tillægges en overveiende Betydning ved Afgjørelsen af Spørgsmaalet, om en Vestkysthavn skal anlægges ved Hirtshals eller Harboøre, og det er Spørgsmaalet om Stabiliteten af Anlægene efter de paa disse Steder høist forskjellige Forhold. Ved Hirtshals findes der Verbund, og om denne end paa nogle