

Ørhagen ved Klitmøller, og saafremt denne Havn i sin Tid svarede til Forventningerne, om et aarligt Tilskud af 200,000 Kr. da vilde kunne paaregnes." Hs. Excellence gav mig intet Haab i nogen Retning, men skulde Intet have imod, at jeg henvendte mig til Rigsdagen. Saaledes giver jeg mig den ærbødige Frihed herved at paatalde den høie Rigsdags Medvirkning til: at der fra den kongelige Regjerings Side gives mig, som foreløbig Entreprenør, Koncessjon eller Tilladelse til at anlægge en privat Havn paa Ørhagen ved Klitmøller, at der gives Entreprenøren fri Dispositionsret over det fornødne Terræn af Forstranden og Havet ud til en Dybde af ca. 28 Fod, at det med Indenrigsministeriets Approbation overlades til Entreprenøren at fastsætte Afgifterne for Afbenyttelse af Havnen, og forøvrigt at Havnens Anlæg, Drift og Vedligeholdelse er Staten uvedkommende, hvorimod Entreprenøren undertages Landets Love og Anordninger med Hensyn til Lods-, Fyr- og Bagervæsen samt Told-, Politi- og Karantæneforhold, samt endelig at der — saafremt den projekterede Havn, et Aar efter at den er taget i Brug, fremdeles viser sig holdbar og navnlig ikke i nogen væsentlig Grad tilshandes, og, forsynet med Moler af ca. 12 Fods Høide over daglig Vand, udviser et Vandareal af mindst 30 Tdr. Lands Størrelse med fra 12 til 16 Fods Dybde i Snderhavnen og med 16 à 18 Fods Dybde i Yderhavnen — da ydes Entreprenøren et aarligt Statstilskud eller Subvention af 200,000 Kr., hvilket Tilskud efter 5 Aars Forløb bortfalder, forjaavidt Staten da maatte ønske at overtage Havneanlægget imod et Vederlag til Entreprenøren af et saadant Beløb, som kapitaliseret med en Rente af 3 pCt., svarer til det gennemsnitlige aarlige Nettoresultat af Havnen plus Subventionen, dog mindst 7½ Millioner Kr. Forøvrigt henvises til vedhængende Peilingskort over Ørhagen, hvorpaa, som det vil bemærkes, det projekterede Havneanlæg er anlagt. Det vil heraf fremgaa, at Havnens nordre Side tænkes dannet af en Ø, hvortil Forbindelse sker over en Jernbro i Snderhavnen, medens Sydsiden bliver landfast, Alt til Dels ligejom Molerne ca. 12 Fod over daglig Vand. Havnemolene eller Havnens indvendige Sider ville i passende Brede i hele deres Længde blive opførte af solidt Materiale, sandsynligvis Beton, uden at der dog forøvrigt allerede nu kan fastslaaes Noget ud over, hvad foran er anført, navnlig med Hensyn til den stiftere Form af Havneanlægget eller til Udlæggelsen af 3, 2 eller kun 1 Stjærm for at dække Indløbet og Havnen i dens Helhed. Det forudsættes, at Staten, saafremt dette Havneanlæg i sin Tid fremtræder som paatænkt, da rettidig ved Jernvei sætter Havnen i direkte Forbindelse med Statsbanen ved Thisted (ca. 2 Mil) ikke alene af Hensyn til Fiskeexport og den almindelige Trafik i det Hele, men ogsaa fordi denne Havn vil blive den hurtigste Post- og Personrute fra Danmark til Vællems- og Nordengland samt til Vestnorge, idet det vil blive muligt med Nutidens Dampskibe herfra at naae Newcastle paa ca. 24 Timer og Christianssand paa ca. 4 Timer. Idet jeg sluttelig anbefaler Sagen til den høie Rigsdags velvillige Overveielse, vil jeg ikke undlade at fremhæve den store Risiko for Entreprenørerne, der under de foreslaaede Vilkaar klæbe ved det paatænkte Anlæg, idet blandt Andet navnlig Tilshanding, selv om der, som paatænkt, træffes alle tænkelige Forholdsregler derimod, dog stadig staar som en Mulighed, hvorved, om Sligt skulde hændes, den hele Anlægskapital vil være tabt, medens Staten derimod, uden at risikere Noget, samtidig har „indhøstet de Erfaringer, der i første Række ere nødvendige“, for Intet. Ved hurtig Fremme af Sagen fra Rigsdagens og Regjerings Side vil jeg oplyse, at Havneanlægget sandsynlig vil være paabegyndt forinden et Aar fra Dato og være fuldført forinden andre to Aar, altsaa færdig nogle Aar for den hølstenfke Nordøstkanal; et Moment, der kan have Betydning, særlig i Henseende til Assuranceforhold overfor den vordende Havn som Nød- og Tilflugtshavn."

„Orienterende Bemærkninger.

Det gamle Ord, om at bygge sit Hus paa en Klippe og ikke paa Sand, kan overfor Valget af Ørhagen fremfor andetsteds paa Vestkysten rettelig anvendes, idet ikke alene Havbunden, hvor den projekterede Havn agtes henlagt, men ogsaa Terrænet udenfor i vid Udstrækning udelukkende er stenet Kalkbund, sandsynligvis som Følge af, at Ørhagen maa være det Sted, hvor den jydsk Kalkformation fra Grenaa over Mønsted og Dagsbjerg løber ud i Vesterhavet. Ørhagen har aldrig afleiret Sand, idet den Syd fra kommende Strømning, der fører Sandet med sig, aflægger dette i større eller mindre Grad paa Strækningen fra Ørhagen til Skagen. Saaledes findes der selvfølgelig, som ved Esbjerg, ingen Sandrevler eller Barrer paa eller ud for Ørhagen, ligesaa lidt som Ebbe