

besørge Transporten af Fangsten til Land, hvilket sidste endda besværliggjøres ved den tidligere berørte Fordring om, at Fisken, navnlig Fladfisken, skal føres levende til Markedet. Overfor det Fiskeri, som for vort betydeligste Marked, Lyffland, har mest Betydning, Kullerfiskeriet, ere vore Fiskere forsaavidt heldigt stillede, som det dog kan drives nær ved vor Vesterhavskyst; men Manglen paa sødygtige Fartøier gjør det ogsaa nødvendigt for vore Fiskere at drive det nær ved Kysten, og da det navnlig drives om Efteraaret og Vinteren, medfører dette, at vore Fiskere i den strængeste Nærstid maa ligge nær ved den lange, farlige Kyst, medens de store engelske Fiskerifartøier paa den Tid drive deres Trawlfiskeri langt til Søs fri af alle Grunde. Alle disse Forhold, som stille vore Fiskere uheldigt i Konkurrencen med de udenlandske Fiskere, ville utvivlsomt forbedres i betydelig Grad ved Tilvejebringelsen af et eller flere Tilflugtssteder paa den jydsk Vestkyst, og vi skulle derfor tillade os at anbefale, at de her foreslaaede Undersøgelser bringes til Udførelse.

Med Hensyn til Omkostningerne ved de her foreslaaede Undersøgelser (Opmaalinger, Peilinger, Strøm- og Vandstandsobservationer, Grundundersøgelser m. m.) ved Klitmøller, Hanstholm og Sandnæs hage, vil det ikke være muligt paa Forhaand bestemt at opgibe, hvormeget de ville beløbe sig til, da der for Hansthølm's Bedkommende intet ældre Materiale foreligger til Sammenligning og for Klitmøllers Bedkommende kun findes Ubetydeligt, samt da Undersøgelsesens Udførelse ved alle tre Steder vil være i meget høi Grad afhængig af Veirforholdene (Vind, Strøm og Søgang). Men i Forhold til, hvad lignende Undersøgelser andetsteds have kostet, maa der vistnok antages under nogenlunde heldige Forhold at ville medgaa ialt 10,000 à 12,000 Kr. Som tidligere nævnt vil der desuden maaste blive Anledning til at anstille Forsøg for, forinden der paabegyndes større Arbejder, at erfare, hvorvidt den i Bulbjerg og Egnen der omkring værende Kalksten vil kunne anvendes i Havneværker, da dette vil have meget stor Betydning for Størrelsen af Omkostningerne ved et eventuelt Havneanlæg der i Nærheden, og i saa Fald vilde det være ønskeligt, om der eventuelt i dette Viemed kunde anvendes et Beløb af ca. 20,000 Kr.

Kolderup=Rosenvinge.

Kr. Drejsel.

Til Indenrigsministeriet.

Bilag 2.

J. Henshold til mit den hvitærede Kommission ved Nærværrelse her givne Løfte undlader jeg ikke at fremkomme med nedenstaaende Oplysninger og Bemærkninger med Hensyn til Løffens Betydning som Fiskeplads.

Indtil Efteraaret 1884 dreves Fiskeriet her fra Kysten hovedsagelig som Bakke- og Pillefiskeri efter Kuller og Torst og i Sommertiden tillige Hummerfangt. Endvidere brugtes Landvaad efter Kuller og Rødspætter, men først da Snurrevaadnet i 1884 var blevet indført fra Stagen, tog Fiskeriet et meget betydeligt Opsving. Det viste sig nemlig, at der fandtes umaadelige Kvantiteter Rødspætter ved den saakaldte „store Grund“, beliggende ret ud for Løffen i en Afstand af ca. 4 Mil. Grunden har en Længde af ca. 1½ Mil. Selve Grunden bestaar af Sten, men opad dens Sider, saavel udenfor som indenfor samme, hvor Bunden bestaar af Sand, findes et meget betydeligt Rødspættefiskeri.

I Efteraaret 1884 og i Aaret 1885 bragte Vaadene daglig — naar det var Graaveir — fuld Last af Rødspætter i Land, og Værdien heraf er for 1885 anslaaet til ca. 470,000 Kr. Dette rige og storflaede Fiskeri rygtedes snart over hele Kysten, og fra Hirtshals og Stagen indfandt en Mængde Fiskere sig — indtil 300 ad Gangen — og deltog i Fiskeriet her fra Byen. Desuden indfandt sig efterhaanden en hel Flaade af udenbys indenlandske Kuttere og Kvaier, af hvilke der i afvigte Sommer er talt et halvt Hundrede ad Gangen.