

selve Kanalen, som i Nar, saavidt vides, agtes afmærket ved Marineministeriets Foranstaltning, danner allerede nu et naturligt Tilflugtssted for mindre Dødsfartøier, og vil ved Afmærkning vinde betydeligt i den Henseende, selv om den, som Behoerne der fra Egnen udtale, ikke tør søges med bestlig Storm af aabne Vaade. Den der stationerede mindre Dampbaad yder Fiskeriet en Del Nytte ved Bugsering og Lignende, naar Vind og Strømforhold hindre Fisserne i ved egen Hjælp at passere Kanalen.

Ved de følgende Punkter, Altmøller, Hanstholt og Sandnæshage, er der formentlig Grund til at anstille Undersøgelser. Det sidste er allerede tidligere undersøgt, og man vilde derfor for dettes Vedkommende kunne indskrænke sig til mindre omfattende Undersøgelsesarbejder, navnlig Veilinger, Strøm- og Vandstandsobservationer til Supplering af og Sammenligning med det allerede foreliggende Materiale, hvorhos det maatte vil vise sig ønskeligt praktisk at forsøge, om Kalkstenen i Bulbjerg vil kunne anvendes som Byggemateriale i Havneværterne; dersom den maatte vise sig anvendelig, vil dette nemlig være af meget stor Betydning for Havneanlæg der i Nærheden, navnlig ved Sandnæshage. De to første Punkter have ikke tidligere været undersøgte, og Undersøgelserne for disses Vedkommende maa derfor være saa omfattende som muligt, for at man kan komme til Klarhed over alle de Forhold, som kunne have Indflydelse paa eventuelle Havneanlæg.

Med Hensyn til Hirtshals skal først bemærkes, at Stedet allerede tidligere er undersøgt, og at Bygningen af den derværende Anlægsmole allerede har ydet nogen Hjælp for Fiskeriet. Men det skal tillige anføres, at de fra de senere Aar foreliggende Oplysninger om Forholdene udenfor Molen vise, at et mindre Havneanlæg der vilde staa Fare for at ødelægges eller dog lide ved Revledannelse udenfor Molerne og Havnemundingen. Det er nemlig afgjort, at medens der i 1876 ikke fandtes nogen Revle paa det Sted, hvor Molen nu er bygget, var der i 1880 — Molen byggedes i 1879 — opstaaet en Revle udenfor Molen med kun ca. 5 Fod Vand. Denne Revle viser sig endnu ved Veilinger i 1887 at være til Stede, og der vilde være al Udsigt til, at en lignende Revledannelse vilde fremkomme, dersom der byggedes Havnemoler ud i Søen til mindre Dybde.

Betydningen for Fiskeriet af et eller flere Tilflugtssteder paa Sjællands Vestkyst maa efter vor Overbevisning siges at være meget stor. Vel findes der allerede paa Kysten et Havneanlæg, Esbjerg; men endskjøndt det har vist sig, at Fiskeriet derfra i de senere Aar har taget et betydeligt Opsving, og endskjøndt det vistnok tør ventes, at Fiskeriet derfra vil vedblive at udvikle sig, er denne Havn paa Grund af den Maade, hvorpaa Fiskeriet drives af vore Kystbeboere, langt fra tilstrækkelig. Esbjerg Havn som Fiskerihavn har navnlig Betydning for Fiskeriet syd for Horns Rev eller dog i Nærheden af dette Rev; skulde den tjene som Udgangspunkt for Nordøfiskeriet længere nord for Horns Rev, da maatte dette drives paa samme Maade, som det drives af de store Nationer, der fiske i Nordøen, nemlig med store søgaaende Fartøier, der, samlede i store Flaader, søge de gode Fiskepladser efter Aars-tiderne. Et saadant Fiskeri vil imidlertid ikke kunne opstaa hos os undtagen gennem en Udvikling. Vore Fiskere staa som Havfiskere saa langt tilbage for Fremmede, navnlig engelske Havfiskere, at den første Betingelse for at frembringe et rationelt drevet Havfiskeri vil være ved Havneanlæg og de deraf følgende Forbedringer af Fartøier og Redstaber at uddanne vor Fiskeribefolkning dertil. Dernæst maa forskellige Vanskeligheder, som besværliggjøre vore Fiskeres Konkurrence med de fremmede, overvindes, navnlig den, som fremkommer ved, at en stor Del af vor Handel med Fisk er baseret paa, at Fisken tilføres levende til Afsetningsstedet, medens de engelske Fiskere pakke Fangsten i Ss ombord og paa den Maade kunne holde den der i længere Tid. I det Hele ere de engelske Fiskere langt gunstigere stillede overfor Fiskeridriften end vore: De have i deres Hjem et stort og godt Marked, de store Kapitaler have der fundet Veit til Fiskeriet og have frembragt en Mængde store Fartøier, som, ved at holde sig samlede i større Antal, kunne drive Fiskeriet systematisk saavel med Hensyn til selve Fiskeriet og Valg af Fiskeplads m. m., som med Hensyn til Transport af Fangsten fra Fiskepladsen til Markedet. Naar derimod vore Fiskere søge ud i Nordøen i ringe Antal, have de langt vanskeligere ved at finde Fisken, og de maa selv