

Udbyttet anslaaes til 3—4,000 Kroner pr. Fartøi.

En Havn bør helst lægges henimod Havnholm, ved Bragerne. Best for Bragerne er ingen Revler, og ikke stærk Strøm ved Land.

Havnen bør kunne rumme 2—300 Fartøier, have en Dybde af 12—14 Fod med 14 Fod i Mundingen.

I Anledning af at en tilstedeværende Fiskehandler mente, at Havnen bør have større Dybde end angivet, udtales der nogen Vængstelse for, at en dybere Havn skal bringe Udlandets Fiskerifartøier hertil, og Tvivl om, at de danske Fiskere kunne konkurrere med disse, medens det paa den anden Side hævdes, at Udviklingen i Fiskeriet er saa stærk, at Havnen maa bygges med Udviklingen for Øie, og at de efter Havneanlæggets Udførelse nødvendige Betingelser for at optage Konkurrencen nok vilde komme. Med Hensyn til Rødspættfiskeriet mener man ikke, at der er Grund til at frygte for at Bankerne blive „opfistede“.

Af det saaledes Fremkomne fremgaar det, at Fisterne fra Stagen og Frederikshavn anse Egnen i Nærheden af Bragerne og Havnholm for den heldigste Plads for et Havneanlæg.

Efter det Foranstaaende vil der formentlig ikke være Anledning til at foretage Havneanlæg til Fremme af Vesterhavsfiskeriet ved Hjerting, da Esbjerg Havn ligger saa nær, og da den maa antages at yde den Hjælp for Fiskeriet i Nærheden af Horns Rev, som er nødvendig paa den Egn. Det Samme gjælder tildels om Blaavand, og Naturforholdene egne sig ikke her for et mindre Havneanlæg. Hvad dernæst den øvrige Vesterhavskyst fra Blaavandshuk til Stagen angaar, da er den meget ugunstig for mindre Havneanlæg, og kun paa enkelte Punkter er der særegne Forhold til Stede, som maaste kunne gjøre saadanne Anlæg mulige, nemlig Altmøller, Havnholm, Sandnæs hage og Hirtshals, eller som paa anden Maade maaste kunne faae Interesse for Fiskeriet, nemlig Udløbet af Ringkjøbing Fjord (Nymindegab) og Udløbet af Limfjorden (Thyborøn Kanal). Vi skulle derfor omtale disse nærmere, idet vi bevæge os fra Syd imod Nord.

Hvad det ydligste Punkt — Nymindegab — angaar, da er det allerede antydet, at man her træffer bedre Forhold for Fiskeriet end andre Steder paa Vestkysten. Udløbet fra Ringkjøbing Fjord er altid aabent og tillader Vaadene at søge ind i det roligere Vand bag Tangen. Men Dybden i Udløbet er saa ringe, at den ikke tilsteder Anvendelse af saa store Fartøier, som ville være nødvendige, for at Fiskeriet paa Vesterhavet skal kunne drives i større Omfang end nu. Ved en aaben Gjennemstrømning af Tangen ind til Nymindestrommen kunde man her vinde en Del for Fiskeriet, da Udløbets Dybde derved vilde forøges, desto mere jo nordligere Gjennemstrømningen foretoges. Men Spørgsmaalet om en aaben Gjennemstrømning vil ikke kunne afgjøres alene med Fiskeriets Tarv for Øie; det vil tværtimod være nødvendigt at tage særligt Hensyn til Vandbrugets Interesser, som ville fordre — hvad der er udtalt i Skrivelser Nr. 32 af 12te Januar 1887 og i Nr. 77 af 22de Januar 1887 fra Direktøren for Vandbygningsvæsenet — at det nye Udløb ikke rykkes for langt imod Nord. — Da der vil være meget vundet for Fiskeriet allerede ved den mindre Forøgelse af Udløbets Dybde, som kan ventes, naar Gjennemstrømningen udføres paa den Plads, som Hensynet til Vandbrugets Interesse vil træve — idet det vil blive muligt at anvende større Vaade, hvis Sødygtighed maaste yderligere kan forøges ved Hjælp af hensigtsmæssigt konstruerede Sænkstjole — og da Egnen i Nærheden af Nymindegab er det eneste Sted paa Kysten, hvor man ved en mindre Modifikation af de naturlige Forhold kan opnaa Noget for Fiskeriet, skulle vi anbefale, at en saadan Gjennemstrømning søges bragt til Udførelse, uagtet det maa indrømmes, at Fiskeriet vilde have endnu mere Fordel af et nordligere Udløb. Hvorvidt Gjennemstrømningen vil kunne blive til Støtte for Fiskeriet fra Esbjerg nord for Horns Rev, vil bero paa den Dybde, som Strømmen vil frembringe i Udløbet.

Det næste Punkt, Thyborøn Kanal, er allerede udførlig undersøgt af „Kommissionen for en Undersøgelse af de stedlige Forhold med Hensyn til Anlæg af Udførsels- og Tilflugtshavne paa Sjyllands Vestkyst, i det nordlige Kattegat og paa Bornholm“. Det fremgaar af disse Undersøgelser, at man ikke der i Nærheden vil kunne foretage Havneanlæg uden at komme til meget store Anlægssummer; men