

af Strømmen, som løber forbi Rhynten. Havnen ved Klitmøller kunde søges som Tilflugtshavn af Fiskerbefolkningen paa Vestkysten og menes at burde have Plads til alle Danmarks Fiskefartøier.

Som passende Dybde i Havnen angives: inderst ca. 8 Fod, længere ude ca. 12 Fod, i Munden 14—15, eller maaſte af Hensyn til Fiskeriets kommende Udvikling, 20 Fod.

En tilstedeværende Fisker udtalte, at det vilde være heldigt at faae bygget en Bølgebræder, hvis man ikke kunde faae en Havn.

Ved Besøget paa Strandbredden anførtes som Bevis paa, at der ikke findes store Sandvandringer, at Havbunden i Nærheden af Ørhage er rigt bevoget med Havplanter, hvad der efter Beboernes Mening ikke kunde være Tilfældet, hvis Bunden jævnlig dækkedes af Sandet.

Hvad der i Anledning af det her Fremkomne vil være at bemærke, vil i Forbindelse med Bemærkninger vedrørende Forholdene ved Hansholm og Sandnæshage blive fremsat senere ved Omtale af Mødet i Bjergets Kro.

Beboernes Udtalelser paa Mødet ved Hansholm gif navnlig ud paa Følgende:

Udenfor Kysten findes 2 à 3 Revler med indtil 9—10 Fod Vand. Øst for Hansholm kun 1 Revle. Bunden er stenet, Aridt eller Kalk, som paa en stor Strækning ikke dækkes af Sand. Revlen øst for Hansholm bestaar af fast Kalk. Først længere øst paa — øst for Jebbersted Hage — begynder Sandet at vise sig. Kysten holder sig uforandret. 2 Rev, et Stenrev øst for Roshage og et Sandrev omtales. Forbi Hansholm Rhynten kan Strømmen løbe med 4—5 Miles Fart, maaſte hurtigere.

Gruus og Kalk findes i Overflødighed og Kalksten.

Flodskiftet er lille, men Størrelsen kjendes ikke.

Fiskeriet, som drives, er Silde-, Kuller-, Rødspætte-, Makrel- og Hummerfiskeri. Der er 14—16 Baade eller, naar den nærmeste Omegn medregnes, ca. 40 Baade med 2—4 Mand. Udbyttet anslaaes til 800 Kr. pr. Mand, altsaa ca. 100,000 Kr.

Ved et Havneanlæg ventes Fiskeriet at kunne udvikle sig til et Kystfiskeri som det, der drives fra Esbjerg, ved Anvendelse af større, mere sødygtige Fartøier. Udbyttet menes at kunne fordobles, maaſte flere Gange for hvert Fartøi. Flere, som nu kun leilighedsvis give sig af med Fiskeriet, vilde begynde paa det, og forskellige Fiskerier — navnlig Makrelfiskeriet — kunde udvikles. Det vil blive muligt at optage Konkurrencen med de fremmede Fiskere, og Havnen kunde gjøre stor Nytte som Lødhavn for Fiskere. Som passende Sted for et Havneanlæg nævnes Terrænet tæt øst for Roshage, og det anføres, at Kysten holder sig uforandret, forholdsvis fri for Tilſanding, og at Roshage yder noget Læ.

Havnen menes at burde være 11—12 Fod dyb med en Dybde i Munden af 16—18 Fod.

Beboernes Udtalelser paa Mødet i Bjerget gif navnlig ud paa Følgende:

Udfor Kysten strax vest for Sandnæshage findes 1 Revle. Længere vest paa og øst for Hagen findes 2 eller flere meget foranderlige Revler. Bunden bestaar af Sten — Kalksten og Flint — der imellem Bragerne og Vand ikke dækkes af Sand.

Gruus og Kalk findes. Maaſte kan Kalkstenen fra Bulbjerg anvendes som Bygningsmateriale.

Flodskiftet anslaaes til ca. 2 Fod.

Der fiskes Torſk, Kuller, Flodskif og Hummer. Fiskerbefolkningen er ca. 70 Mand, og Udbyttet anslaaes til 5—600 Kroner pr. Mand, altsaa til ca. 40,000 Kroner.

Ved Anlæg af en Havn ventes opnaaet en Udvikling af Fiskeriet ved Anvendelse af Dæksfartøier og ved den lettere Udgang til Havet. Fiskefagenes Antal kunde fordobles maaſte flere Gange. Nye Fiskerier kunde udvikles, f. Ex. Østersfiskeri, Makrel- og Sildefiskeri. Som passende Sted for et Havneanlæg udpeges Kysten lige vest for Sandnæshage, øst for det nuværende Baadeleie, og der anføres som Grunde til at vælge Sandnæshage til et saadant Anlæg, at der er fast Bund at bygge paa og rigeligt Materiale. Bragerne give meget Læ for vestlige Vinde fra