

Fjand Sogn, og Mandag den 7de besøgte vi Thyborøn Kanal og besaa Fjorden i Nærheden af Kanalen. Efter at der om Tirsdagen den 8de var afholdt Møde i Agger, reiste vi til Thisted, hvorfra vi Onsdag den 9de besøgte Klitmøller, hvor et Møde blev afholdt med Beboerne i Klitmøller og Bangsaa. Torisdag den 10de holdtes Møde ved Højtholm, og Fredag den 11te afreiste vi til Sandnæshage og afholdt Møde i Bjergets Kro med Kystbeboerne fra Vigfjeld til Thisted Amts Vtgrændse. Lørdag den 12te reiste vi fra Sjerritslev over Aalborg til Hjørring, hvorfra vi Mandag den 14de og Tirsdag den 15de besøgte henholdsvis Vøkken og Hirtshals, hvor Møder afholdtes med Kystbeboerne fra Slettestrand til Tversted. Onsdag den 16de holdtes Møde i Frederikshavn for Beboerne af Slagen og Frederikshavn. Torisdag den 17de reiste vi fra Frederikshavn til Gøteborg, Fredag den 18de besaa vi Warbergs Havn og endelig Lørdag den 19de Halmstads Havn. Her og i Warberg er Døbeførelsen af en ny Havnemole paabegyndt ved dens ydre Ende, saaledes at denne indtil videre gjør Tjeneste som Bølgebryder. Sidstnævnte Dags Aften vendte vi tilbage til Rjøbenhavn.

Ved Møderne i Hjørring og Blaavand var Ingeniør Westergaard fra Esbjerg til Stede, ved Mødet i Skjvindegab Kro var Cand. polyt. Ingenieurassistent Muus fra Esbjerg, ved Møderne i Ringkjøbing, Thorsminde, paa Harbør og i Agger Ingenieur Fibiger fra Lemvig, ved Mødet i Bjerget Cand. polyt. Konduktør L. Jensen fra Løgstør og ved Møderne i Vøkken, Hirtshals og Frederikshavn Ingenieur Ollendorff fra Frederikshavn til Stede. Til Klitmøller og Højtholm ledsagede Kontrolløren ved Limfjordsfiskeriet Bloch os; som Sekretær fungerede Cand. polyt. Ingenieurassistent B. B. Poulsen.

Den over samtlige Møder optagne Protokol følger vedlagt.

Beboernes Udtalelser ved Mødet i Hjørring gif navnlig ud paa følgende: Kysten er flad, uden Revler, og sandet med noget Klæg og Torvejord.

Grus og Kalk findes, men ingen store Sten.

Det Fiskeri, der drives fra Hjørring, er navnlig Kuller- og Torskfiskeri med Kroge. Gladfiskefangsten har underordnet Betydning. Antallet af Baade er ca. 23 med 5—6 Mand's Besætning hver. Udbyttet anslaaes til ca. 100,000 Kroner. — Efter Toldassistentens Opgjørelser synes 80—90,000 at passe bedre.

Ved Anlæg af en Havn forventes Fiskeriet der fra Pladsen at ville udvikle sig ved Anvendelse af større Fartøier og derved, at Baadene kunne ligge sikrere i en Havn end paa den aabne Kyst; det anføres, at det nu navnlig er en væsentlig Ulempe for Fiskeriet, at Blandbringelsen af Fangsten er vanskelig, og at Fiskerifartøierne om Vinteren tvinges til at ty til Esbjerg. Som en stor Fordel ved Hjørring fremfor Esbjerg anføres, at der ved Hjørring er rigelig med Drm til VEs, og at der ved Esbjerg ikke er saa rigeligt. Men der udtales tillige, at en Havn ved Hjørring nærmest vilde faae Betydning for Hjørring og Omegn.

Som det heldigste Sted for et Havneanlæg udpeges Terrænet ca. 1000 Men Best for Byen, hvor Dybet gaar nærmest til Vand. Molerne maa føres ud til ca. 12 Fods Dybde.

I Anledning af det saaledes Fremkomne skal bemærkes, at der af et Havneanlæg ved Hjørring vistnok kun kan ventes ringe Udbytte for Vesterhavsfiskeriet i det Hele, og navnlig fordi det maa antages, at Esbjerg Havn byder Fiskeriet endnu flere Fordele (bl. A. Jernbaneforbindelser), end Hjørring vil kunne. Hvad der paa den Egn kan gjøres indenfor Graadby for Fiskeriets Udvikling, maa vistnok for Størstedelen siges at være gjort ved Esbjerg, og med Hensyn til Spørgsmaalet om Drmen til VEs maa det erindres, at Fiskerne andet Steds anvende forskjellig anden VEs, f. Ex. Brisling, Sild, Fiskeindvolde.

Beboernes Udtalelser ved Mødet i Blaavand gif navnlig ud paa følgende: Kysten er flad og sandet, med 2 à 3 Revler, som forandre sig efter Veiret. Smellem inderste Revle og Land har i nogle Nar eksisteret en naturlig Havn, som nu er forsvunden. Bygningsmateriale findes ikke. Flodstikket er ca. 5 Fod.

I den Tid, Fiskeriet drives, er det Kuller og Torsk der fanges. Det omtales af flere, at der tidligere er fanget en Del Klodspætter med Garn nær ved