

16. Fra Beboere i Roldt, Drmslev og Tiset Sogne om Anbringelse af et Sidespor ved Hasselager Holdeplads. (Indbragt den 14de Oktober 1887 af Folke-
thingsmanden for Odense Amts 6te Valgfreds, Højmark.)

Andragendet er saalydende:

„Undertegnede, der tidligere men forgjæves har andraget Indenrigsministeriet om, at der maatte blive anbragt et Sidespor ved Hasselager Holdeplads, har nu atter indsendt til Ministeriet et Andragende, skrevet saalydende:

„Undertegnede Beboere af de Hasselager Holdeplads nærmest liggende Byer tillade sig at andrage om, at der maa blive lagt et Sidespor ved Hasselager Holdeplads. Som Forholdene nu ere, kunne vi hverken modtage eller affende Kreaturer eller Gods i Vognladninger gennem nævnte Holdeplads, men naar vi ville benytte Jernbanen dertil, ere henviste enten til Aarhus eller Hørning, der ligge henholdsvis $1\frac{1}{4}$ og $\frac{3}{4}$ Mil fra Hasselager. At benytte den omtrent $\frac{1}{2}$ Mil fra Hasselager liggende Station ved Tranbjerg paa Aarhus—Hou Banen har den Ulempe, at mange af os have altfor langt dertil, og at Varetransporten fordyres for os i en meget høj Grad, navnlig for de Forjendelser, der komme eller gaa ad Syd- og Vestbanen, da der foruden den planmæssige Fragt maa betales saavel for den forøgede Kjørsel mellem Aarhus og Hasselager som for Transporten paa den private Bane mellem Aarhus og Tranbjerg. At der er stor Trang til et Sidespor ved Hasselager, vil blandt Andet fremgaa deraf, at der umiddelbart ved Holdepladsen findes et temmelig stort Handelsetablisement, hvorfra der aarlig føres et større Kvantum Korn til Aarhus, og Transporten deraf tilligemed de Varer, deriblandt et større Parti Foderstoffer, der sælges derfra, maa transporteres pr. Vogn ad Landeveien mellem Aarhus og Hasselager, endvidere tages der i disse Dage et nyt opført Andelsmeieri i Brug nær ved Holdepladsen, hvor der vil blive brugt en 400 Td. Kul aarlig, samt al anden Transport fra Meieriet ligeledes maa ske pr. Vogn, da den nuværende Tarif pr. Bane regnes efter 100 Pd. Taxten af større Partier dels vil blive altfor dyr og vil til den bestemte Tid ikke kunne præstere leveret, hvilket ofte er til stor Skade for os, men tillige især om Sommeren er meget uheldigt for Smørrets Vedkommende, da Holdepladsen ikke har direkte Expedition med de forskjellige Bystationer, og er Meieriet derfor henvist til pr. Vogn at befordre Smørret til Aarhus eller Hørning, og at allerede nu ikke saa faa af os, trods den lange Vej til Hørning Station, hente vore Tørv der, men mange flere ville kjøbe Tørv, naar de kunne forjendes direkte til Hasselager. Vi tillade os endvidere at bemærke, at i Beretningen om Driften af de jydsk-sjyenske Jernbaner i Aaret 1ste April 1885 til 31te Marts 1886 er blandt de 187 Stationer og Holdepladser Hasselager opført som Nr. 116 i Rækken, ordnede af Antal Reisende til og fra Stationen, og at ikke blot flere Stationer men ogsaa Holdepladser, der have langt færre Reisende end Hasselager, ere forsynede med Sidespor. Dette i Forening med, at Hasselager ligger i en frugtbar og tæt befolklet Egn, kunde gjøre det i høj Grad sandsynligt, at Udgifterne ved Anbringelsen af et Sidespor rigelig ville blive dækkede ved den forøgede Indtægt, Godsstrafiken vilde bringe. Vi tør derfor haabe, at det maa erkjendes, at der er højlig Trang til et Sidespor ved Hasselager Holdeplads, og at derfor dette vort Andragende maa blive bevilget.“

Idet vi tillade os at henvise til dette Andragende, bede vi om det høje Folke-
things Støtte til, at der paa Finantsloven for det kommende Finantsaar maa blive givet en Bevilling til Anlæggelsen af nævnte Sidespor.“

Efter det derom Dplyste, gjør Udvalget ingen Indstilling.

17*. Fra forhenværende Sergent og Gymnastiklærer Johan Sørensen Rasmussen af Kjøbenhavn om Understøttelse. (Indbragt den 14de Oktober 1887 af Folke-
thingsmanden for Kjøbenhavns 8de Valgfreds, Ravn.)