

Indenrigsministeriet slet ikke at have havt Die for. Sogneraadet tillader sig derfor i Genhold til det her Fremlagte og Anførte at bede den høie Rigsdag om at ville yde sin Medvirkning til en Forbedring af Seierøboernes Havneforhold paa Sjællandskysten, eventuelt til Tilveiebringelsen af en ny Havn, hvis en Undersøgelse maatte vise Nødvendigheden af en saadan."

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministerens Undersøgelse.

8. Fra Bestyrelsen for Danmarks Biavlerforening om et forpøget Stats-tillfud. (Indbragt den 7de Oktober 1887 af Folkethingsmanden for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds, Dinesen.)

Andragendet er saalydende:

"Undertegnede Bestyrelse for Danmarks Biavlerforening tillader sig herved allerærbødigst at andrage den høie Rigsdag om i det kommende Aar at erholde en betydelig større Understøttelse til Biavlens Fremme end det hidtil modtagne Beløb af 500 Kr. aarlig. Vi have tænkt os et Beløb af 3,000 Kr. aarlig. Den danske Biavl er i god Fremgang, og vi tør udtale, at vor Forening, der nu tæller ca. 3,000 Medlemmer, bidrager i meget væsentlig Grad hertil. Alligevel er endnu den ældre Kubebiavl herskende hos mindst de tre Fjerdedele af det Antal Biavlere, vi nu have. I de senere Aar har Foreningen udsendt Vandrelærere, og dette Middel har vist sig fortrinlig egnet til Udbredelsen af den forbedrede Biavl. I 1887 har Foreningen saaledes ladet afholde over 50 Møder i Landets forskjellige Egne foruden nogle enkelte i det danske Slesvig, hvor en stor Kreds er bleven stiftet. Foreningen virker desuden ved Udsendelse af Smaaafskrifter om Biavl, af hvilke vi tillade os at vedlægge en Prøve. Disse Midler burde dog anvendes i en langt videre Udstrækning, end vi hidtil have havt Evne til, og vi haabe derfor, at den høie Rigsdag vil imødekomme vort ærbødige Andragende."

Da denne Sag vil finde sin Afgjørelse ved Behandlingen af Finantslovforslaget for 1888—89, gjør Udvalget ingen Indstilling.

9. Fra Gaardeier Johannes Juulsen af Skted pr. Bramminge om Erstatning for Ildbrand, foranlediget ved et Lokomotiv. (Indbragt den 11te Oktober 1887 af Folkethingsmanden for Ribe Amts 3die Valgkreds, Busk.)

Andragendet er saalydende:

"Hermed tillader jeg mig allerærbødigst at andrage hos Rigsdagen om at faae Erstatning for Ildbrand, foranlediget fra Lokomotivet, idet jeg anfører det af mig i denne Anledning til Indenrigsministeriet sendte Andragende:

"Til Indenrigsministeriet!

Paa en til Ribe-Banen mig tilhørende Hedelod opkom der den 5te Mai Eftermiddag lidt før Kl. 2, strax efter at Toget fra Bramminge var kjørt til Ribe, Skb, som uden Tvivl er opstaaet af Gnistre fra Lokomotivet, da det var saa tørt, og som strax efter bemærkedes, først af Chr. Holms Rone, som var tæt derved, og hun fik Manden derud, men Ilden bredte sig med en rivende Hurtighed, da det blæste, saa at han ikke kunde slutte den. Ved det den 8de næstefter af Herredsfogden optagne Forhør, blev det ogsaa godtgjort, at Ilden maa være opstaaet fra Gnistre fra Lokomotivet, da der ellers ingen Anledning er til dens Opkomst. Udskrift af dette Forhør er formodentlig tilstillet Justitsministeriet. Under 7de ds. indsendte jeg et Andragende til Bane-Ingenieur Højer i Fredericia og har senere modtaget vedlagte Skrivelse fra Direktoratet. Som deraf ses, tror Samme sig ikke forpligtet til at give Erstatning og anfører som Grund 1) at Ilden er opstaaet 2 Fod fra Banens Hegn og 2) at det ikke er bevist, at Lokomotivet havde antændt Ilden. Hertil tillader jeg mig allerærbødigst at bemærke, at Stedet, hvor Ilden først begyndte, slet ikke kan paavises og lige saa lidt, om det er begyndt lige ved Banehegnet eller enten 2 eller 1 Fod fra samme, men det er kun et Skjøn af Formanden for Banevogterkolonnen,