

efter Reglerne i Møntlovens § 18 1ste (ikke 2det) Stykke. Verdenspostforeningens Oprettelse 1874, de deraf følgende nye Overenskomster med andre Lande, nøiagtigere og formaalstjenligere Regler i det mellemrigske Samvæsen og det overordentlige Opving, som i det Hele taget fulgte heraf, — alt dette maatte atter og atter fremkalde Ønsket om Ændringer i Postloven af 1871. Et nyt Forsøg i denne Retning gjordes da i Rigsdagssamlingen 1883—84; Landstinget vedtog det der fremsatte Lovforslag, men inden Samlingen sluttedes, var Sagen ikke gjort færdig i Folkethinget. Privat indbragtes den 1884—85 i Landstinget, men naaede heller ikke denne Gang længer end til et Udvalg i Folkethinget (to Dage inden Samlingens Slutning).

Nærværende — den 5te Oktober 1887 fremsatte — Lovforslag, til hvis nærmere Prøvelse Udvalget blev valgt den 14de December, er i alt Væsenligt enslydende med de af Landstinget den 3die Marts 1884 (Tillæg C., Sp. 73 fg.) og den 28de Marts 1885 (Tillæg C., Sp. 587 fg.) vedtagne Lovforslag.

I. **8-Dre-Brevporto** for almindelige, forud frigjorte Breve har lige saa lidt de af Landstinget vedtagne som det af Regjeringen nu fremsatte Forslag søgt at røkke. Hvor tiltalende det end af flere Grunde kunde være at gaa enten op til en 10-Dre-Porto eller ned til en 5-Dre-Porto, maa dog antages, at Forslag i den ene eller den anden Retning for Tiden ikke vilde kunne samle et Flertal i Folkethinget, og at de saaledes nu vilde udsætte et Gjennemsyn af Postloven for at strande. Dette var ogsaa Tilfældet i Samlingen 1873—74, da Regjeringen havde foreslaaet 10-Dre-Portoen, men ingen Støtte fandt derfor hverken i Thinget eller Udvalget, af hvis den 12te Februar 1874 afgivne Betænkning (Tillæg B. Sp. 65 fg.) ses, at Mindretallet fastholdt den gamle 8-Dre-(4-Skillings-) Porto, medens Flertallet tog Anledning til at foreslaa

5-Dre-Porto for almindelige Breve (saavel som for Brevkort o. s. v.). Da Folkethinget fulgte Flertallet, viste det sig ørkesløst at søge Lovforslaget videre fremmet. I det Udvalget her stiller sig paa det Bestaaendes Stade, maa det dog forvare sig imod, at det ikke skulde anse det muligt før eller senere at indtage et andet Stade, naar der til Gjengjæld kunde opnaas tilstrækkelig Sikkerhed for saa store Fordele i andre Retninger, at de derfor nødvendige Offre burde gjøres.

Men beholdes 8-Dre-Portoen for det overveiende store Flertal af Forsendelser, findes det ogsaa rigtigst som Regel at beholde Portotaxter, der ere delelige med 8 — eller dog med 4 —, for saadanne Forsendelser, som lade sig betale ved Grimærker. Af den Grund stilles til det fremsatte Lovforslag en Række Ændringsforslag, som det forsaavidt ikke vil være nødvendigt at begrunde (saaledes Nr. 8, 10, 11, 16 og 19). Hvor derimod Betalingen til Posten maa ydes i rede Penge, har man ikke havt Noget imod at gaa ind paa et med 5 deleligt Beløb af Dre som Tægt (saaledes Nr. 22). Ovennævnte Regel er imidlertid ikke undtagelsesfri; og den vigtigste Undtagelse gjælder Forslaget om 5-Dre Brevkortet.

II. **5-Dre-Brevkortet.** Medsættelsen af Tægten for indenrigske Brevkort fra 8 til 5 Dre vedtog Folkethinget allerede i Samlingen 1873—74 og Landstinget 1883—84, men sidstnævnte Thing satte et Aar senere 4 i Stedet for 5 Dre, og Regjeringen har fulgt Landstingets sidste Svingning i denne Henseende. Systemet for Brevkort med den halve Porto af, hvad der betales for almindelige Breve, gjælder uegtelig baade i Verdenspostforeningen og, saavidt vides, i alle eller de fleste Stater, som have sluttet sig til denne. 4-Dre-Brevkortet vilde derfor uegtelig ogsaa passe bedst til 8-Dre-Brevet. Naar Udvalget alligevel foreslaar 5-Dre-Brevkortet (Ændringsforslag Nr. 7), er Hovedgrunden Frugten for en pludselig, om