

§ 8.

Skal en Sending Gods eller Dyr udleveres til forskjellige Modtagere i London, kan direkte Fragtbrev ikke benyttes, men Sendingen maa da adresseres til det forenede Dampffibsselskabs Expedition i Esbjerg, der uden Bederlaag foretager Dmexpeditionen, for saavidt Selskabets Expedition mindst 4 Timer før Skibets Afgang er i Besiddelse af Papiernerne eller de fornødne Data til Dmexpeditionens Udførelse. Fragten til Esbjerg og derfra til London er i saadant Tilfælde dog den samme som angivet i §§ 3 og 4.

§ 9.

For Befordringen over Statsbanerne ere disse ansvarlige i Henhold til Bestemmelserne i det til enhver Tid gjældende Befordringsreglement, for Befordringen over Søen er Dampffibsselskabet ansvarligt i Henhold til de for samme gjældende Befordringsregler. For Befordringen paa Jernbanen fra Parkeston til London bære hverken Statsbanerne eller Dampffibsselskabet noget Ansvar.

For Søstade indestaas ikke.

§ 10.

Dyrlægepenge udredes forfudsvis af Dampffibsselskabet mod Refusion af Statsbanerne. De øvrige i § 5 nævnte Omkostninger afholdes af Dampffibsselskabet.

§ 11.

Afregningen over og Vikberingen af det gjensidige Mellembærende sker i Esbjerg af de danske Statsbaners Stationsforstander og Dampffibsselskabets Expeditor i de Former, om nærmere ville blive forekrevne af Statsbanerne.

§ 12.

Statsbanerne forpligte sig til, saalænge denne Overenskomst bestaar, ikke at indrømme nogen anden Dampffibsentreprise paa England den i § 3 omhandlede Medsættelse i deres lokale Taxter.

§ 13.

Overenskomsten træder i Kraft samtidig med den mellem Indenrigsministeriet og det forenede Dampffibsselskab afsluttede Kontrakt om en udvidet Dampffibsfart mellem Esbjerg og Parkeston og vedvarer saa længe denne bestaar.

§ 14.

Fra det Tidspunkt, denne Overenskomst træder i Kraft, ophæves den under 8de November 1881 mellem Direktøren for de jydsk-sjyenske Jernbaner og det forenede Dampffibsselskab om direkte Befordring af Hornbæg til England afsluttede Overenskomst, samt Tarifbestemmelser af 15de Oktober 1884 for direkte Forsendelse af Hornbæg og Kalve fra sjællandske Statsbanestationer via Nyborg—Esbjerg med det forenede Dampffibsselskabs Skibe til Newcastle og London, for saa vidt Forsendelserne til London angaar.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn den 3die December 1887.

Kjøbenhavn V. den 3die December 1887.

For det forenede Dampffibsselskab:

N. Holst.

C. P. A. Koch,
adm. Direktør.

Efter at Sagen har været forhandlet ved Samraad foreslaar Udvalget, at Ordene til „det forenede Dampffibsselskab“ udgaar af Lovteksten.