

§ 12.

Denne Kontrakt kan opsiges til Ophør ved Udløbet af et Finantsaar, af Indenrigsministeriet med et Hjerdingaars Varjel og af Dampskibsfelskabet med 1 Mars Varjel. Den skal under alle Omstændigheder underkastes en Revision i Aaret 1892.

§ 13.

Meningsforskjel angaaende Forstaaelsen af denne Kontrakt, samt den vedføjede Overenskomsts Bestemmelser afgjøres ved Boldgift af tvende Mænd, hvor af hver af de kontraherende Parter vælger, den ene, og i Tilfælde af Meningsulighed mellem dem, af en af dem valgt Opmand.

§ 14.

Stempelafgiften af denne Kontrakt bæres med Halvdelen af hver af Parterne.

Indenrigsministeriet, den 13de December 1887.

Kjøbenhavn, den 12te December 1887.

Sugerslev.

For det Forenede Dampskibsfelskab.

Jacoby.

Roch,
adm. Direktør.

Bilag 2.

Gjenpart.

Bilag

til

Kontrakt af 12—13. December 1887 mellem Indenrigsministeriet og det forenede Dampskibsfelskab angaaende Dampskibsfarten mellem Esbjerg og England.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften og det forenede Dampskibsfelskab have vedtaget følgende Bestemmelser om direkte Befordring af Dyr og de nedennævnte Arter af Gods fra Stationer paa de danske Statsbaner til London over Parkston.

§ 1.

Befordringen sker paa direkte Fragtbreve, saaledes at der paa et Fragtbrev kun kan nævnes en Afsender og en Modtager.

§ 2.

Fragten sammensættes af en Tagtandel til Esbjerg og en Tagtandel fra Esbjerg til London.

§ 3.

De danske Statsbaners Andel beregnes efter de for Tiden bestaaende lokale Taxter med Fradrag af 5 pCt. for levende Dyr. Ved en eventuel Forandring af Statsbanernes lokale Taxter forbeholde Banerne sig Ret til at modificere denne Bestemmelse, dog saaledes, at Andelen ikke kan sættes høiere end de til enhver Tid bestaaende lokale Taxter.