

ere til Stede ved Skibet 2 Timer forinden den for Skibets Afgang averterede Tid, — andre Varer (derunder let saltet Flæsk, Æg og Rjøflemurter), naar disse Varer paa lignende Maade ere til Stede ved Skibet 4 Timer forinden den for Skibets Afgang averterede Tid — Alt forjaavidt tilstrækkelig Blads i Skibet havez.

Dampskibsselskabet besørger Indladningen i Skibene i Esbjerg af Dyr og af Varer, hvad enten de leveres paa Dampskibskaien eller læssede i Jernbanevogne paa Havnesporene ved Kaien.

§ 5.

Afgangstiden fra Esbjerg forbliver usorandret for de nu bestaaende Ture; for de tvende nye fastsættes den til Tirsdag Eftermiddag og Lørdag Middag. Det for Dampskibenes Afgang fastsatte Klokkeslet vil ved Dampskibsselskabets Foranstaltning være at besjendtgjøre i Berlingske Tidende.

§ 6.

Ligesom Dampskibsselskabet forpligter sig til at sørge for Godssets gode Behandling og Bevaring, saaledes forpligter det sig ogsaa til under Overreisen at sørge for godt Nøgt og Pleie, samt Fodring og Vanding af de modtagne Dyr.

§ 7.

Under Overfarten til England, maa der, for ikke at forsinke denne, ikke ydes Assistance til andre Skibe eller gjøres Forsøg paa at hjerpe disse eller deres Ladninger, medmindre det gjælder om at redde Mennesker, der befinde sig i Havsnød.

§ 8.

Dampskibsselskabet forpligter sig til, naar Isforhold i Kattegatet hindrer Udførslen fra andre danske Havne, saa vidt muligt at imødekomme de forøgede Krav der da eventuelt ville blive stillede til Farten inellem Esbjerg og England.

§ 9.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Dampskibsselskabet er affluttet en Overenskomst om Tægter og Befordringsbestemmelser mellem Esbjerg og andre danske Jernbanestationer paa den ene Side og London paa den anden Side. Denne Overenskomst vedfæles som Bilag til nærværende Kontrakt.

§ 10.

Judenrigsministeriet forpligter sig til at betale Dampskibsselskabet en Subvention af 12,500 Kr. om Maaneden for Opfyldelsen af de Selskabet i nærværende Kontrakt paalagte Forpligtelser med Hensyn til Farten paa Parkeston.

Dene Subvention udbetales Selskabet kontant gennem Finanshovedkassen senest d. 7de i den paafølgende Maaned.

I denne Subvention affortes dog:

- a. et Beløb af 1000 Kroner for hver af de i § 1 omhandlede Ture, som ikke bliver udført paa Grund af Uefterrettelighed fra Selskabets Side eller af Uheld med dets Skibe. For Ture, der bortfalde paa Grund af Isforhold og lignende uafvendelige Hindringer, finder ingen Afkortning Sted.
- b. et Beløb af 100 Kroner for hver Tur til Parkeston, som medtager mere end 48 Timer, og et Beløb af 500 Kroner for hver Tur til Parkeston, som medtager mere end 60 Timer. — Alt for saa vidt Aarsagen til Forsinkelsen kan regnes Dampskibsselskabet til Last.

§ 11.

Det staar Judenrigsministeriet frit for at bestemme, at den i § 1 omhandlede udvidede Forbindelse skal træde i Live, forinden Dampskibene ere forsynede med de i § 2 omhandlede affjølede Rum.

I saa Tilfælde skal Forbindelsen begynde senest 1 Maaned efter, at Ministeriets Beslutning er tilkjendegivet det forenede Dampskibsselskab, men de affjølede Rum skulle da være tilveiebragte senest 3 Maaneder efter Fartens Begyndelse.