

180) 5. Bidrag til det forenede Dampskibsselskab til en udvidet Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Parkeston. Svarskrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 22de December 1887.

I Anledning af Finantsudvalgets Anmodning i behagelig Skrivelse af 20de ds. undlader man ikke tjenstlig at fremjende Gjenpart af den under 12/13 d. M. mellem Indenrigsministeriet og „Det forenede Dampskibsselskab“ afsluttede Kontrakt angaaende Dampskibsfarten mellem Esbjerg og England, med tilhørende Bilag.

Ingerslev.

Sacoby.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Bilag 1.

Gjenpart.

Stempel 125 Kroner.

### Kontrakt

mellem

Indenrigsministeriet og det forenede Dampskibsselskab angaaende Dampskibsfarten mellem Esbjerg og England.

#### § 1.

Det forenede Dampskibsselskab forpligter sig til at underholde tvende Gange om Ugen en gennemgaaende Forbindelse mellem Esbjerg og London via Parkeston foruden den Forbindelse, der allerede bestaar mellem de tvende anførte Punkter, og den der bestaar imellem Esbjerg og Newcastle.

#### § 2.

Til de ovenfor nævnte nye Farter imellem Esbjerg og Parkeston skal benyttes Dampskibe af ikke mindre end 250 Netto Register Tons Drægtighed, og med et til Farten passende Dybtgaaende. Skibene skulle have en saa stor Maskinkraft, at de under almindelige Forhold kunne tilbagelægge Veien mellem Esbjerg og Parkeston i mindre end 38 Timer.

Skibene skulle være forsynede med de nødvendige Bekvemmeligheder for 10 à 20 I. Klases Passagerer, herunder indbefattet en god Restauration. De skulle have Vasterum af behørig Størrelse og i et saadant Antal, at Varer, der kunde beskadige hinanden, kunne holdes i adskilte Rum. Navnlig maa Smør og Flæst holdes affondrede saavel fra Jiff og lignende Varer, som fra levende Dyr. De Rum, der ere bestemte for Smør, fersk Flæst og Kjød, skulle holdes afkølede, saaledes at Temperaturen i dem fra 6 Timer efter Skibets Afgang til dets Ankomst til Parkeston ikke overstiger 10° C. Det beror paa Dampskibsselskabet, om det med disse Skibe tillige vil overføre levende Dyr.

#### § 3.

Dampskibene, der benyttes til den bestaaende ældre Fart paa Parkeston, skulle være saaledes indrettede, at de kunde overføre levende Dyr, navnlig Hornkøeg og Faar.

#### § 4.

Dampskibsselskabet forpligter sig til at modtage til Befordring med det afgaaende Dampskib: levende Dyr, naar disse ere til Stede paa Dampskibskaien rede til Indskibning 4 Timer forinden den for Skibets Afgang averterede Tid, dog kun forsaavidt som Skibet er forpligtet til at modtage levende Dyr, — ferske Varer (Smør, fersk Flæst og Kjød, Jiff, Gjær, let fordævelig Frugt- og Havefager), naar disse Varer paa lignende Maade