

§ 26.

Andre og overordentlige Statsudgifter.

I. Indenrigsministeriet vedkommende.

179) 3. Tilskud til Forrentning af Anlægskapitalen for den lolland-falsterste Jernbane for Driftsaaret 1888. I Følge denne Text er der forlangt 150,000 Kr. som Tilskud af Statskassen. Et Mindretal (Berg) finder derved Anledning til at bemærke Følgende:

Det under 31te Mai 1887 af Bestyrelsen for Banen (Rosenørn-Dehn m. Fl.) sidst aflagte Regnskab giver følgende Resultat:

Bed forskellige ministerielle Resolutioner er det lolland-falsterste Selskabs Aktiekapital bestemt til	5,660,000 Kr.
Heraf Rente til 4 pCt. pr Anno	226,000 Kr.
Forpagningsafgift af Gjedserbanen i Følge den af Indenrigsministeriet under 1ste Juli 1886 approberede Forpagningskontrakt udgjør for 1/2 Aar fra 1ste Juli til 31te December 1886	60,000 —
	<hr/> 286,400 —

Dette Beløb er dækket ved:

Den lolland-falsterste Banes Driftsoverskud for 1886 ..	100,862 Kr. 91 Ø.
Gjedserbanens Do.....	11,525 — 13 —
Restbeløbet af Statskassen med.....	174,011 — 96 —
	<hr/> 286,400 —

Det vil heraf ses, at Udgiften for Statskassen er forøget med 60,000 Kr. — 11,525 Kr. 13 Ø. = 48,474 Kr. 87 Ø. for 1/2 Aar som Følge — ikke af det lolland-falsterste Selskabs Overtagelse af Driften af Gjedserbanen, men af den ved samme uberettiget og til stort Tab for Statskassen indgaaede Forpagningskontrakt. Gaaende ud herfra, som den eneste for Tiden foreliggende Maalestof, vil bemeldte Forpagningskontrakt saaledes have forøget Statskassens Rentetilskud for 1 Aar med 96,949 Kr. 74 Ø. Denne Følge af Kontrakten er ogsaa erkjendt af Ministeriet. Det hedder herom i en Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 26de Februar 1885 (Tillæg B. Sp. 1633 og ff.): „I samme Omfang, som denne Afgift i Forening med Driftsudgifterne ved Gjedserbanen maatte overstige Indtægterne af denne Bane, vil Tilskudet i Anledning af Rentegarantien forøges.“ Med velberaad Hu har Regjeringen altsaa udsat Statskassen for Tab ved denne Trans-