

3. Fra forskjellige Jernbanekomiteer i Sjælland om en snarlig Gjennemførelse af en Jernbane fra Løgstør til Viborg med en Sidebane over Ribe til Stam-banen. (Indbragt den 16de Februar 1888 af Folkethingsmanden for Viborg Amts 5te Valgkreds, Thorup).

Andragendet oplyser om, at der ved et Møde i Mars den 22de November 1887, hvortil alle for Jernbanesagen i Himmerland virkende Komiteer med Undtagelse af Hobro-Komiteen vare mødte ved Delegerede, for at enes om en Fællesadresse om denne for Egnen saa vigtige Sag, opnaaedes Enighed i Ønsket om Anlæg af en Jernbane fra Løgstør til Viborg med Sidebane over Ribe til Stam-banen, idet af 25 Delegerede 17 stemte for denne Linie, og 6, hvoraf 4 fra Løgstør, med Hensyn til Sidelinien havde en noget divergerende Mening; 2 stemte ikke. I Genhold til denne Afstemning, som antages at maatte betragtes som et sandt Udtryk for de interesserede Egnes Ønsker i Jernbanesagen, andrages derfor om en snarlig Gjennemførelse af nævnte Jernbane.

4. Fra Beboere i Vesthimmerland om Anlæg af en Jernbane fra Løgstør til Viborg med en Sidelinie til den østlige Stam-bane. (Indbragt den 22de Februar 1888 af Folkethingsmanden fra Aalborg Amts 4de Valgkreds, Westergaard.)

Angaaende Retningen af en Løgstør Viborglinie formene Andragerne, at samme helst burde drages saa vestlig, hvis Terrainforholdene tillade det, at af Egnen imellem Limfjorden og Stam-banen $\frac{1}{3}$ kommer til at ligge imellem Fjorden og den projekterede Jernbane, de $\frac{2}{3}$ mellem denne og Stam-banen. For ikke at hindre Sagens snarlige Gjennemførelse ville de ikke fremsætte noget Ønske med Hensyn til Sideliniens Retning, Ud-gangspunkt fra Løgstør—Viborg Linien eller Tilknøtningspunkt til Stam-banen. De føle sig overbeviste om, at et Jernbaneanlæg som det ovenfor betegnede vil, naar bortses fra alle Særinteresser, kunne tilfredsstille alle de berettigede Forbringere, som billigvis kunne stilles til et Anlæg af Jernbaner i Himmerland, og haabe, at Regering og Rigs-dag ved fornøjet Behandling af Sagen vil kunne imødetkomme deres herved udtalte Ønske, saa at denne for dem saa vigtige Sag maa bringes til en snarlig og heldig Afslutning.

5. Fra Jernbaneudvalget i Røve Herred om, at Anlægget af en Bane fra Slagelse over Høng til Værsløv med Gaffelbane over Vedby til Tølløse maa blive optaget til Forhandling og fremmet sammen med Slagelse-Næstvedbanen, hvis Fuldstændiggjørelse den er. (Indbragt den 28de Februar 1888 af Folkethingsmanden for Holbæk Amts 3die Valgkreds, Tauber).

Andragerne anføre, at de paa egne og Beboernes Vegne ere nærmest til at føle Interesse for Tilbeiebringelsen af den Jernbane fra Slagelse til Værsløv med Gaffelbane over Vedby til Tølløse, hvis Nødvendighed for den gennemgaaende Forbindelse imellem Landsdelene erkjendes af Alle, og som Mar efter Mar har været stillet i Udsigt, uden at dens Udførelse er rykket noget Stridt nærmere, og de beklage sig derfor over, at Udsigten til en Jernbane gennem deres Landsdel, i Stedet for at forbedres, gennem Rigsdagens Jernbaneforhandlinger afgjort forværres ved Hensyn, som have gjort sig gjældende der under Behandlingen i forrige Samling af det beslægtede Forslag om en Jernbane Næstved-Slagelse, hvor man gjorde Anlægget af den afhængigt af, at der samtidig af Staten anlagdes en dobbelt saa lang Jernbane i Sjælland, hvis Nødvendighed for Staten i blot tilnærmelsesvis samme Grad som Næstved-Slagelse-Banen Ingen har turdet paastaa. De andrage derfor om, at Anlægget af en Bane fra Slagelse over Høng til Værsløv med Gaffelbane over Vedby til Tølløse i Statens almindelige Interesse maa blive optaget til Forhandling og fremmet sammen med Banen Næstved-Slagelse, hvis Fuldstændiggjørelse den er, da de ikke sjønne rettere, end at Slagelse Nordvestbanen bliver udført i en ubestemt Fremtid, hvis ved en Overenskomst Næstved-Slagelse-Banen bygges med en Indrømmelse til provinssielle Interesser om et dobbelt saa langt Stykke Jernbane i Sjælland.