

Til Udvalget har der været henvist følgende Andragender:

1. Fra Beboere mellem Rjøbenhavn og Helsingør om en direkte Jernbanelinie til Helsingør. (Indbragt den 11te Oktober 1887 af Folkethingsmanden for Rjøbenhavns Amts 5te Valgkreds, Holstein.)

Andragendet gaar ud paa, at Rigsdagen vil yde sin Medvirkning til Fremme af, eventuelt selv tage Initiativet til Indbringelse af et Forslag om en direkte Jernbanelinie til Helsingør som en Fortsættelse af Klampenborgbanen enten til Østtjørns Station eller som selvstændig Linie til Helsingørs Havn. Til Støtte herfor fremhæves, at den store Befolkning, som gjør Udflugter til disse Landets skønneste Egne og for en stor Del om Sommeren behor samme, derved vilde faae en hurtig og bekvem Forbindelse med Hovedstaden og Helsingør; at denne Linie, efter at Hallands-Banen tildels er aabnet og i en nær Fremtid kan ventes gennemført til Gothenborg, yderligere i Forening med Dalslands-Banen vil afgive en direkte og hurtig Forbindelse med Christiania og nævnte Byer; at der vil aabnes nye og smukke Distrikter for Bebyggelse, og endelig at Banen utvivlsomt vil være særdeles rentabel. Den hele Strækning andrager næppe meget over 4 Mil, og da den for en stor Del vil føre over Statens Skove eller langs disses Hegn, ville Expropriationsomkostningerne tildels kunne spares. Det bemærkes, at det næppe vilde være formaalstjenligt at give nogen privat Person Koncession paa en saadan Banelinie, saalænge ikke Staten definitivt maatte have opgivet selv at anlægge den, da den, som en Forlængelse af eller en umiddelbar Forbindelse med Statsbanerne, formentlig burde indlemmes i disses Drift.

2. Fra Holbæk Amtsraad angaaende Anlæg af Jernbane i Holbæk Amt. (Indbragt den 13de Oktober 1887 af Folkethingsmanden for Holbæk Amts 3die Valgkreds, Tauber.)

Jorfaabidt den paatænkte Jernbaneforbindelse mellem Næstved og Slagelse snart maatte komme til Udførelse, antager Andragerne, at Spørgsmaalet om denne Linies Fortsættelse gennem Amtet til Nordvestbanen og op igjennem Ødsherred vil træde i forefæste Række. Skjøndt det formenes, at det vilde have medført ikke uvæsentlige Fordele, hvis Udgangspunktet for Forbindelsen mellem Vest- og Nordvestbanen ikke havde ligget saa langt mod Vest som Slagelse, antages dog denne Station som given, naar Linien fra Næstved dertil er anlagt. Man gaar da ud fra, at den første Strækning fra Slagelse Nord paa maa søge til Høng, omtrent parallelt med Landeveien, medens der her fra kan vælges mellem en Linie Vest eller Øst om Tis Sø. Det oplyses nu, at paa et i December 1887 afholdt Møde i Ruds-Bevby vedtoges en Indenrigsministeren senere tilfattet Beslutning, gaaende ud paa, at Beboerne i den sydlige Del af Amtet, som i høi Grad føle Savnet af en Bane, andrage om, at Linien fra Høng maatte som Gaffelbane føres over Ruds-Bevby til Tølløse og Vest om Tis Sø til Børslev. Dette Andragende anbefaler Amtsraadet, da det vilde passere frugtbare, vel befolkede Egne og utvivlsomt afgive en lønnende Person- og Godstrafik. Kan dette imidlertid ikke for Tiden opnaas, tror Amtsraadet, at Linien Vest om Tis Sø fra Høng til Børslev bør gives Fortrinnet. Foruden andre Fordele vilde den afgive den korteste Forbindelse med Skallundborg og bidrage til en bedre Dampstibsforbindelse med Aarhus, ligesom den af forstjellige Grunde vilde være at foretrække for en Linie fra Slagelse mod Nord til et Punkt paa Nordvestbanen i eller ved Syderup. Angaaende en Bane op i Ødsherred, mener Amtsraadet, at det vilde være rettest at føre den fra Holbæk til Nykjøbing ad samme Rute, som nu er Postvei mellem disse tvende Byer. Om en Bane ud paa Sjællands Øde til Øniben med Havnearlæg dersteds vil Amtsraadet ikke her yttre sig.