

LXXIX.

Beretning

fra

det angaaende Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelskør og Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Løgstør til Hobro med en Sidebane til den jydsk Østbane nedsatte Udvalg.

(Afgiven den 28de Marts 1888.)

Idet Udvalget ikke har set Udsigt til at faae disse tvende Baneanlæg gennemførte i nærværende Samling paa Grundlag af de indbragte Lovforslag, har det mod Samlingens Slutning søgt Samraad med Indenrigsministeren og maa derefter skjønde, at den Ordning, som nu nærmest maa komme under Overveielse i næste Samling, er følgende:

I Sylland Anlægget af en Statsbane fra Løgstør mod Øst over Haubro eller Mars samt Nalestrup til Hobro og en Privatbane fra Nalestrup til Viborg med Stats-tilskud foruden den halve Expropriationssum.

Paa Sjælland Anlægget af en Statsbane fra Næstved over Slagelse og Høng op imod Kalundborg med en Sidebane til Skjelskør og en Privatbane fra Høng til Tølløse Station med samme Stats-tilskud som til Jernbanen fra Nalestrup til Viborg.

Paalægges der Kommunerne Tilskud til den ene af ovennævnte Statsbaner, bør det samme Tilskud pr. Mil formentlig ogsaa ydes til den anden, og Kommunerne eventuelle Tilskud bør gjøres obligatorisk.

Bertelsen (Hjørring N. 5.)	Dahl.	B. Holm.	L. Pedersen.
C. Ravn.	Tauber, Formand.	Thorup.	Tvermøes.
			Bestergaard, Sekretær.