

Disse fordele sig saaledes:

Antal Reparationer.

Kompagni.	Af Sigtemidler, Stjæft og Beslag.	Af Laasedele uden Magasin.	Anmærkning.
1ste	64	76	
2den	32	48	
3die	28	65	

En stor Del af disse Reparationer har dog kun angaaet løse eller tabte Sigtekorn og løse eller tabte Stoppestifter, hvilke Feil let maa kunne undgaaes. Af Brud paa Laasedele, som „Sikkerhedsroen afbrækket“, eller „Stang- og Stangfjeder befadiget“, da forekom disse Feil særlig ved Prøvernes Begyndelse og aftoge efterhaanden.

Bataillonens formener, at man ikke fra Begyndelsen af, men først under selve Fabricationen af Geværerne, er kommen til rigtig Erkjendelse af den betydelige Styrke, de enkelte Laasedele maa have, for ikke at befadiges ved den evindelige Abning og Lukning af Mechanismen under Dvelserne. Paa Grund af, at Hanen ved Forsøgsrepetergeværet først spænder sig ved Mechanismens Lukning, forøges mulig endog Kravet til de enkelte Laasedeles Styrke, i Sammenligning med de fleste andre Cylindermechanismer, hvor Hanen spænder sig ved Mechanismens Abning.

Hvad Laasen i Øvrigt angaar, skal, som ogsaa af Kompagnierne fremhævet, her anføres, at

Hanehovedets Form er uheldig. Skytten kan ikke holde fast paa Hanen, der smutter fra ham, hvorved Ulykkestilfælde let kunne opstaa. Hanen bør vistnok være forsynet med et netfilet Greb.

Laasestolen er for skinnende blank, derfor synlig paa lange Afstande, den bør vistnok være anløben eller bronceret.

Stang- og Stangfjeder have ofte virket uregelmæssigt, saaledes, at Hanen undertiden hverken har kunnet spændes eller staa i Ro. Stangfjederen synes i det Hele ikke at være heldig; den foranlediger tillige et gjennemgaaende mindre godt, et ujevnt Afstræk.

Om end ikke hyppigt har det dog nu heller ikke saa ganske faa Gange viist sig, at Hanen kan slaa ned, og Geværet gaa af fra Sikkerhedsro, naar det tages ved Foden. Som oftest er det vistnok stet ved, at det er blevet sat temmelig haardt til Jorden, men det er imidlertid en enkelt Gang observeret, at det gik af ved at sættes temmelig let ned paa blød Jord. Marsagen hertil er endnu ikke konstateret, men ved nogle i den Anledning foretagne Forsøg viste det sig, at Hanen ogsaa paa samme Maade kunde ved enkelte Geværer spænde sig selv fra Sikkerhedsro. Det er ogsaa forekommet enkelte Gange, at Hanen er slaaet ned ved Mechanismens Lukning, uden at der er rørt ved Afstrækkeren.

Laasen er i det Hele vel kompliceret; de mange Ansatser og Knaster stærkt udsatte for at slides, og til dens Afstillelse behøves et Rekvist, Fjederklemmen, der er saa