

heden af Anlægget af en Fiskerihavn ved Hirtshals. Den nuværende Mole blev i sin Tid ført ud til omtrent 10 Fods Dybde, og i den nævnte Fiskerihavnekommissionsbetænkning er det udtalt, at der senere udenfor Molen har dannet sig en Sandrevle. Efter alle de Oplysninger, man har kunnet erhverve hos Fiskerne og andre kjendte Mænd paa Stedet, har der altid paa det Sted, hvor denne Sandafleiring findes, eller dog i Nærheden deraf været en Sandrevle, og denne har baade før og efter Molens Anlæg, efter de væglende Strømforhold, været mer eller mindre bevægelig, baade med Hensyn til Stedet, hvor den er beliggende, og med Hensyn til Vanddybden paa samme, der, saa vidt man har kunnet bringe i Erfaring, har varieret fra ca. 6 til ca. 10 Fod, ligesom det tør siges, at den efter Molens Anlæg i Almindelighed har været mindre end tidligere, medens der ved andre Ende af Molen nu sædvanlig findes en Vanddybde af ca. 12 Fod. Da Molen blev anlagt, var det Meningen, at der mellem Molen og Kysten skulde søges bevaret et Gjemmeløb og dette udvidet til en Bredde af 20 Fod. Det eksisterede ogsaa en Tid efter Molens Anlæg, men er senere blevet lukket, som man antager væsentligt foranlediget ved Optagning af Sten paa vestre Side af Molen, hvorved Strømmen er ført langs denne uden om Yderenden af Molen, i Stedet for mellem Molens indre Ende og Kysten, hvad saa meget lettere har kunnet ske, som Molen i sin Tid maaske blev lagt nærmere til Kysten en heldigt for Gjemmeløbets Bevarelse. Medens dette Gjemmeløb eksisterede, vare Forholdene ved Hirtshals langt bedre end nu er Tilfældet, idet det omhandlede Gjemmeløb holdtes rent ved en rivende Strøm gennem samme, der efter de tilstedeværende Forhold stedse løb mod Ost, uden Hensyn til, hvorledes Strømmen var udenfor i Havet, medens Strømmen førte de i Havet værende Sanddele med sig langt østen for Molen. Forholdene vare den Gang saaledes, at hvor Fiskernes Baade nu ligge paa tør Land, omtrent hvor den indre Side af Gjemmeløbet den Gang fandtes, var der da 4 à 6 Fods Vand, ligesom der var dybt Vand langs østre Side af Molen, endog saaledes, at Kjøbmandskibe, der fare paa Norge, have ligget ved Molen og løst og ladet. Den ved Landløbets Lukning fremtalte Strøm langs Molens vestre Side har ogsaa været til Skade for Molens Holdbarhed. Ligesom der, som nævnt, altid har været en Sandrevle paa det omhandlede Sted, saaledes vilde det formodentlig være af stor Interesse, om Molen blev ført ud paa den anden Side af denne Revle til en Dybde af omtrent 14 à 15 Fod, og af de foran nævnte Omstændigheder vil det derhos fremgaa, at det ligeledes vilde være af stor Betydning, at det omhandlede Gjemmeløb mellem Molen og Kysten atter blev udført, og Foranstaltninger truffet til, at det blev holdbart, hvorved det tør nævnes, at Strømmen gennem dette Løb jo vilde blive langt stærkere, naar Molen blev længere. Ved Molens Forlængelse og Landløbets Gjenåbning vil det Forsøg, som var Niemedet for Molens Anlæg, egentlig først kunne siges at være sket Fyldest, og de omhandlede Foranstaltninger vilde derhos i høi Grad lette Fiskeriforholdene og Udgangen til og fra Kysten, ligesom Molen med dens Forlængelse formentlig i sin Tid vil kunne gaa ind som en Del af en Fiskerihavn, naar Anlægget af en saadan maatte blive besluttet. Da der ikke er udarbejdet noget Overflag over Beføstningerne ved de foreslaaede Foranstaltninger, vilde disse ikke med nogen Sikkerhed kunne opgives, men man tillader sig at henvise til Omkostningerne ved den nu anlagte 385 Fod lange Mole. Anlægget sker paa dybere Vand. For Øvrigt henvises med Hensyn til Forholdene ved Hirtshals overhovedet til, hvad der foreligger oplyst, og da navnlig Kommissionsbetænkningen af 12te Marts 1887 Pag. 155, hvor Hirtshals særlic fremhæves som et Punkt, der egner sig til Anlæg af en Fiskerihavn, ligesom ogsaa Befolkningen deroppe i lange Tider har haft samme Anskuelse og næret Haab om i en forholdsvis nær Fremtid at se Tanken realiseret, hvilket Haab i høi Grad bestyrkedes ved en tidligere Indenrigsministers bestemte Udtalelse om, at de fornødne Skridt fra Ministeriets Side til et Havneanlæg ved Hirtshals vilde blive foretagne, saa snart Arbejderne ved Frederikshavns Havn vare nogenlunde fremfærdne. Man vilde finde det i høi Grad ønskeligt, om det fornødne Pengebeløb kunde blive bevilget saa betimelig, at Arbejderne kunne foregaa i Sommerens Løb.

Udvalget gjør for Tiden ingen Indstilling.