

## 10.

I disse Fragter indeholdes Alt, hvad Forsenderen har at betale fra Ankomsten paa Esbjerg Havneplads til Afleveringen i Hull, Omladning, Havnepenge i Esbjerg og Hull, Klarering og Udfibning, Opstaldning og Fodring i Esbjerg i ikke over 24 Timer, Kogt, Pleie og Fodring ombord, Kapteinspenge, Kreaturpenge og Afleveringen til det engelske Karantænevæsen i Hull. Udgifterne til Veterinær-Eftersyn i Esbjerg refunderes Dampskibsselskabet af Indenrigsministeriet.

## 11.

Ministeriet forbeholder sig Ret til at medsende Konduktør for at føre Tilsyn med Svinenes Fodring og Pleie, tage Bestemmelse om, hvorvidt under Overreisen Svin skulle slagtes og afsige Beretning om Overreisen og Markedet i Hull. Han vil af Dampskibsselskabet erholde anvist en Rahyt ombord, fri Frem- og Tilbagerejse samt fri Forpleining saavel under Seilads som i Havn.

## 12.

Eventuel Slagtning ombord besørges af Dampskibets Mandskab, hvorfor der iblandt dette maa være en Slagter. Skibet maa medføre Slagterrekvisitter samt 20 Salte-tønder og Salt til Nedsaltning af Flæsket, hvis det kan befrygtes, at man ikke vil tillade at føre det ferskt i Land.

## 13.

Samtlige de i §§ 2—12 indeholdte Bestemmelser for Farter paa Hull ville eventuelt ogsaa finde Anvendelse for Farter paa de andre i § 1 anførte Havnesteder.

Forjaavidt Dampskibsselskabet senere maatte være villigt til at medtage Fedevarer, vil direkte Befordring heraf ogsaa kunne finde Sted til Taxter overensstemmende med de for Selskabets Rute Esbjerg—Newcastle gjældende.

## 14.

Denne Kontrakt kan opsiges af Ministeriet med 14 Dages Varjel, af Dampskibsselskabet med en Maanedes Varjel til Dphør ved Udgangen af en Maaned.

Indenrigsministeriet, den 17de Marts 1888.

Kjøbenhavn, den 16de Marts 1888.

Sugerslev.

For Det forenede Dampskibsselskab:

Jacoby.

E. P. Koch,  
adm. Direktør.