

6.

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 14de Marts 1888.

Efter at Ministeriet den 1ste dennes om Morgenen pr. Telegram var blevet underrettet om, at 6 Fiskerfartøier af Tjen vare skruede paa Land paa Anholt Bestfide, meldtes senere paa Dagen, at 4 Fartøier laa klemte i Tjen 8 Kvartmils S. V. af Anholt Fyr, idet der tilføiedes: „Ingen Hjælp mulig herfra“. — Af Foranstaaende tog Ministeriet, saa meget mere som Hæsfels de foregaaende Dage hyppigere havde meldt Fiskere passerende nordgaaende, saaledes at man havde Grund til at antage et større Antal af dem under Anholt, Anledning til at affende en Dampbaad til deres Assistance.

Affeilet fra Sundet den 1ste, kom Dampbaaden, efter at have afføgt Farvandet og hdet Fisterne den Assistance, som de urolige Veirforhold i Forbindelse med Isdrift tillod, og medhavende Fiskermandskabet og en Fiskerkvase — Fisterbaadene vare sikrede ved med Hjælp fra Dampskibet at være satte paa Land — tilbage til Helsingør den 6te Marts om Eftermiddagen.

Til Dækning af Udgiften ved den foran beskrevne Expedition tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville foranledige, at der til 3die Behandling i Folkethinget af Forslag til Lov om Tillæggsbevilling for 1887—88 stilles følgende Vædringsforslag til J., Marineministeriet vedrørende:

Post 9: Til Dampskibsassistance for Kattegats-Fiskere under alvorlige Isforhold 2,000 Kr.

N. S. Ravn.

Sedemann.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

7.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 9de Marts 1888.

I Aaret 1868 blev det i sin Tid til Søgerspris Gods kuyttede Privilegium til Færgesfart over Roskilde Fjord imellem Horns Herred og Frederiksfund overdraget et Aktieselskab, der under 18de Mai f. A. af Indenrigsministeriet erholdt Koncession paa Anlæg af en Bro over Fjorden paa det nævnte Punkt med Ret til for Passagen over Broen at oppebære Betaling efter en af Ministeriet fastsat Taxt.

I 1883 traadte Mænd fra Horns Herred og Frederiksfund sammen med det Formaal at søge Passagen over Broen frigiten, og siden den Tid er der af et i den Anledning nedjat Udvalg arbeidet paa Realisationen af denne Plan.

Fra Frederiksborg Amtsråad har Udvalget faaet Tilfagn om, at samme vil overtage Broen med den paa samme hvilende Restgjæld til Søgerspris Stiftelse, stor ca. 7,500 Kr. til fremtidig Vedligeholdelse og frigive Passagen fra 1ste Mai d. A. mod, at Amtsrpartitionsfonden erholder en Kapital af 46,000 Kr., deri dog indbefattet Broens Reservecfond og Kassebeholdning, af hvilke til den Tid antages at være i Behold over 30,000 Kr.

Det er Meningen, at ovennævnte 46,000 Kr. skulle udgjøre et Fond, hvoraf Udgifterne ved Fornyelsen af de til Broen hørende Pontoner kunne afholdes, hvilke Udgifter, kapitaliserede til en Rente af 4 pCt. p. a., i Følge en af Overveinspektøren afgiven Erklæring kunne antages at repræsentere et Beløb af ca. 50,000 Kr. Ved Broens Overtagelse vil der derfor mindst paalægges Amtskommunen en aarlig Udgift, svarende til, hvad den ordinære Vedligeholdelse af og Tilfyn med Broen vil koste, hvilket antages at kunne anslaaes til ca. 4,000 Kr. om Aaret, men desforuden