

Grændsen. Uden Lovhjemmel er der givet Koncession paa Anlæget. Men forud for Koncessionen er der ved en „Overenskomst“ tilstaaet den Koncessionsføgende en aarlig Afgift af Statskassen paa 40,000 Kr., der skal vedvare, indtil Staten kjøber Banen; det vil med andre Ord sige, at der skal heds 4 pCt. Rente p. A. af 1 Million Kroner uden Hensyn til, hvor meget den virkelige Udgift ved Anlæget af denne kun  $\frac{1}{6}$  Mil lange Bane andrager — i Regjeringsforslaget om Anlæget af denne Bane (Tillæg A. for 1882—83, Sp. 1883) var Omkostningerne ved Anlæget, foruden Toldbegunstigelse og Expropriation, som vel høist kan andrage 50,000 Kr., anslaaede til 760,000 Kr. — og uden nogen Formodning om, hvorledes Indtægt og Udgift ved Driften ville balancere. En lignende Fremgangsmaade har Regjeringen anvendt ved Anlæget af Gjedserbanen (Bet. til § 26 L. 3), dog at der fandtes Lovhjemmel for Koncession, og det synes saaledes at skulle sættes i System, at naar Rigsdagen ikke gaar ind paa Baneanlæg, enten fordi Regjeringen undlader at foreslaa dem (Gjedser) eller af andre Grunde (Ribe), da kan Regjeringen unddrage Lovgivningsmagten disse Anliggender og beførge Baneanlæg og Statsdrift af disse paa egen Haand — hvilken Præjudice for Statskassen og Statens Interesser samt hvilke Fordele for de interesserede Private, der end skabes ad denne Vei. Det forekommer derfor Mindretallet, at Rigsdagen ikke kan undlade at tage en bestemt Stilling lige overfor saadanne Transaktioner og Foranstaltninger. Selv om man med alt fornødent Forbehold vil lade Statsdriften af og Postbeførgelsen ad denne faktisk tilstedeværende Bane foreløbig ustandset, skønner Mindretallet ikke rettere, end at Folkethinget bør negte de nævnte 40,000 Kr. som en Statskassen uvedkommende Udgift, der efter Sagens Natur bør udredes af den Minister eller de Ministre, der bære Ansvar for Afslutningen af den ovennævnte Overenskomst. Ved denne Beslutning vilde Thinget ikke blot komme til at deltage i, men ogsaa i særlig Grad at styrke Forbeholdet om at gjøre Ansvar gjældende, medens Bevillingen af dette Beløb kun kan vække Anvendelsen af det nævnte Forbehold. Forslag om Regtelsen af denne Sum vil blive stillet.

19) Ved Samraad er forhandlet:

1. om Grundene til den betydelige Nedgang i Statsbanernes Indtægter i de seneste Aar.
2. om Erstatning for Anbringelse af Sneffjærme.

Driftsoverskudet af Statsbanerne har i de sidste 6 Aar viist følgende stadig og færlic i de sidste 2 Aar meget betydelige Nedgang:

1881—82 .....	3,770,519 Kr.
1882—83 .....	3,506,460 —
1883—84 .....	3,475,146 —
1884—85 .....	3,424,785 —
1885—86 .....	2,296,206 —
1886—87 .....	1,936,754 —

altsaa i de sidste 2 Aar en Nedgang af omtrent  $1\frac{1}{2}$  Million Kr.