

§ 1.

Fra den Dag at regne, da Baneanlæget af Indenrigsministeriet i Overensstemmelse med den forventede Koncessions § 7 erkendes for fuldført, overtager Staten Banen for at drive den i Forbindelse med Statsbanerne.

§ 2.

I Vederlag for Banens Benyttelse betale Statsbanerne Baneeieren et Beløb af 40,000 Kr., skriver Fyrgetyve Tusinde Kroner aarlig, der erlægges med Halvdelen til hver 2den Januar og 1ste Juli for den forløbne Driftsperiode.

§ 3.

Bedligholdelsen af Banen med Tilbehør paahviler, saalænge Driften af Banen sker ved Statsbanerne, de sidstnævnte og er Baneeieren ganske uvedkommende. Dog er Baneeieren indtil 1 Aar fra den Dag at regne, da Banen af Indenrigsministeriet er anerkendt som fuldført, ansvarlig for Anlæget med Tilbehør, og har han derfor at udbedre Feil og Mangler af enhver Art, som i det nævnte Tidsrum maatte vise sig ved samme, for saa vidt Feilene ikke kunne lægges Statsbanedriften til Last. I Tilfælde af Meningsulighed om, hvorvidt et vist Arbejde herefter kan paalægges Baneeieren, afgjøres Sagen af Indenrigsministeriet.

Til Sikkerhed for Opfyldelsen af disse Forpligtelser skal det i Henhold til § 14 i den forventede Koncession stillede Depositum forblive til Indenrigsministeriets Raadighed og tilbagebetales først, naar alt Mellembværende mellem Statsbanerne og Baneeieren i nævnte Anledning er afgjort.

§ 4.

Det er Statsbanerne forbeholdt paa egen Bekostning at foretage Udvidelser af eller Forandringer ved Baneanlæget med Tilbehør, uden at Baneeieren paa Grund af deslige Udvidelser eller Forandringer kan rejse noget som helst Krav paa Staten.

§ 5.

Nærværende Overenskomst er uopfygelig fra begge Sider. Derimod ophører den selvfølgelig, saasnart Staten benytter den Samme efter den forventede Koncession tilkommende Ret til at indløse Banen med Tilbehør.

§ 6.

Stemplet til nærværende Overenskomst betales af medundertegnede Statsraad Tietgen.

Kjøbenhavn den 15de April 1886.

Indenrigsministeriet.

J u g e r s l e v.

C. F. Tietgen.

Jacoby

Det ses heraf, at Ministeriet indirekte har tilstaaet Anlæget en Rentegaranti af Statskassen. Ligesom Flertallet i Hjør har udtalt sig imod den uden Lovhjemmel meddelte Koncession, maa dette ogsaa nu nedlægge Indsigelse imod Berettigelsen af den her afsluttede Kontrakt. Af Hensyn til Følgerne for Banens Drift foreslaar man ikke Posten negtet, men forbeholder Folkethinget al Afgang til desangaaende at gjøre Ansvar gjældende.

Et Mindretal (Berg) kan ikke finde det tilstrækkeligt betryggende, at et Udvalgsflertal tager Forbehold om Retsansvar lige overfor et Tilfælde af administrativt Overgreb som det ophvste vedkommende Anlæget og Driftforpagtningen af Banen fra Mibe til