

Til Grund for det foreliggende Forslag ligger dels den Grundtanke, at de fattigere baneløse Egne i Landet, der have været og ere med til at bære Udgifterne til det nuværende Banenet, har et billigt Krav paa at faae en rundelig Hjælp af Staten til selv at komme i Forbindelse med de bestaaende Baner, dels den Tanke, at de foreslaaede to Baner bør følges ad, idet Anlægget af Horsens-Tørring Banen alene vilde gjøre et saa stærkt Indgreb i Veile Kjøbstads Opland, at denne By vilde lide meget føleligt derunder.

Disse Grundtanke finde deres Udtryk i Lovforslagets Bestemmelser om et Statstilskud af 80,000 Kr. til Horsens-Tørring Banen og 120,000 Kr. til Veile-Give Banen. Ved dette Forslags Vedtagelse vil det blive muligt for de paagjældende Egne at bygge begge Baner, uden at enten Amterne eller Kommunerne paatager sig større Byrder end de nogenlunde ere istand til at bære.

Mindretallet beklager meget, at Flertallet har opgivet Forslagsstillernes Grundtanke i begge Henseender. Følgen af Flertallets Forslag vil blive ikke blot, at Kommunerne ville komme til at bære meget store pekuniære Byrder, som de har paataget sig under andre Forhold og i bedre økonomiske Tider, men at kun Horsens-Tørring Banen vil blive bygget, medens der ikke er nogen nærliggende Mulighed for at Veile-Give Banen vil blive til Virkelighed. Hvis Flertallets Endringer blive til Lov, rækker Staten Haand til et Forsøg fra een Kjøbstads Side paa at røbe Opland fra en anden, uden at nogen Statsinteresse kan undskyldte dette.

Til Oplysning heraf skal Mindretallet anføre, at den 4 Mil lange Veile-Give Bane, hvis den skal anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne, vil koste 1,200,000 Kr. (foruden Statens Bidrag til Expropriationen), og med et Statstilskud af 25,000 Kr. pr. Mil vil de paagjældende Egne altsaa komme til at udrede 1,100,000

Kr.; hvis Banen bygges lettere, vil Befostringen efter de foreliggende Overslag blive omtrent 1 Mill. Kr., saa at Egnen vil komme til at udrede 900,000 Kr. Men hvad enten det ene eller det andet System følges, ville Byrderne blive saa store, at Egnen næppe i nogen nærliggende Fremtid vil kunne paatage sig dem; men derved kuldkastes Forslagsstillernes Grundtanke, at de to Baner skulde bygges samtidig.

I Henhold til disse Betragtninger indstiller Mindretallet Forslaget til uforandret Vedtagelse.

### Ændringsforslag.

#### Til § 1.

Af Mindretallet (N. Andersen [Thisted Amts 3die Valgkreds] og Holch):

- 1) Som 5te Linie tilføies:  
„og c. fra Hillerød til Frederiksbævt“

Af Flertallet (N. Andersen, Bajer, Bojsen, Buff, Bøtke, Holch, Højmark og Jørgensen):

- 2) 2det Punktum udgaar.

#### Til § 2.

Af Samme:

- 3) I 1ste—2den<sup>de</sup> Linie Ordene „henholdsvis — 120,000 Kr.“ ændres til: „til hver af de i § 1 nævnte Baner 25,000 Kr.“

Af Mindretallet under Nr. 1:

- 4) I 1ste og 2den Linie Ordene: „henholdsvis—120,000 Kr.“ ændres til: „til de under a. og b. nævnte Baner 25,000 Kr. og til den under c. anførte Bane 80,000 Kr.“