

XLV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af tvende Sidebaner til de danske Statsbaner.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 13de Marts 1888.)

Efter Overenskomst med Indenrigsministeren stiller Udvalgets Flertal Endringsforslag gaaende ud paa, at Statstilskudet til de i Lovforslaget omhandlede Baner sættes til 25,000 Kr. pr. Banemil, og at der for dette Tilskud ydes Statskassen Aktieret jævnsides med de almindelige Aktier.

Skjøndt man som Regel maa anbefale, at samtlige Aktier i private Jernbaner stilles lige, vil man dog foretrække i fornødent Fald at tilstede Preferenceaktier, hellere end at lade en Del af Anlægskapitalen tilvejebringe ved Prioritetslaan. Hertil sigte Endringsforslagene Nr. 5 og 6.

Ved at udelade 2det Punktum i § 1 aabnes her Afgang til et meget billigere Anlægssystem, som muligens vil kunne tilfredsstille de væsentligste Fordringer, der stilles til Baneforbindelse mellem en Kjøbstad og dens fjernere Opland. Det vilde dog naturligtvis være det Unseligste, naar de fornødne Pengemidler vare tilstede, at Banerne have samme Sporvidde som Statsbanen. Med Hensyn til Velle- og Sidebanen bemærkes, at den anslaaede Anlægskapital væsentligt vil

kunne formindstes, naar der ikke tages Hensyn til Forudsætningen om dens fremtidige Forlængelse til Herning og Holstebro.

Et Mindretal (N. Andersen [Thisted Amts 3die Valgkreds] og Holch) stiller Forslag om i Lovforslaget at optage en Bane fra Hillerød til Frederiksværk, saaledes at der paa Grund af denne Banes større almindelige Betydning ydes et Tilskud af Statskassen af 80,000 Kr. pr. Mil.

Dette Mindretal vilde fremdeles i Almindelighed anse det for rigtigst, om der af Statskassen i Stedet for Halvdelen af Expropriationsomkostningerne ydedes et fast Tilskud af 25,000 Kr. pr. Mil; men stiller dog herom intet Endringsforslag.

Mindretallet (Falkenstjerne) kan ikke tiltræde de af Flertallet stillede Endringer, men indstiller Lovforslaget til Vedtagelse i uforandret Skikkelse. Til Begrundelse heraf anføres Følgende: