

## 5) Samme Konto. Svarskrivelse fra Finantsministeren:

Finantsministeriet. Kjøbenhavn, den 13de December 1887.

I Anledning af Udvalgets i behagelig Skrivelse af 8de ds. fremsatte Anmodning om en nærmere Begrundelse af den ved Forslag til Finantslov for 1888—89 under § 2. II. B. 1. g. foreslaaede Forhøielse af den Overførsteren for den jydsk Inspektion tillagte Befordringsgodtgjørelse fra 1,200 Kr. til 1,800 Kr., skal man tjenstlig meddele Følgende:

I de fornævnte Forslag ledsagende Anmærkninger er allerede fremhævet de jydsk Skovdistrikters spredte Beliggenhed, og vil det vistnok herved være tilrækkeligt at henpege paa, at disse Distrikter ere beliggende spredte over hele den Syd for Limfjorden liggende Del af Halvøen, i ret betydelig Afstand fra hinanden indbyrdes, ved hvilket Forhold den jydsk Overførster-Inspektion væsentlig adskiller sig fra begge de andre Inspektioner, hvor i alt Fald Hovedmassen af Skovarealet ligger nogenlunde samlet. Naar der endvidere i ovenberørte Anmærkninger er hentydet til den stedfundne Forøgelse af de jydsk Skovarealer, skal til Oplysning herom bemærkes, at medens i 1868 — det Aar, hvor ved Finantsloven for 1868—69 Overførsterens Befordringsgodtgjørelse senest normeredes — det den jydsk Overførster-Inspektion underlagte Areal udgjorde ca. 26,000 Tdr. Land, andrager dette Areal for Tiden ca. 47,000 Tdr. Land, altsaa henimod det Dobbelte. Denne Forøgelse falder fortrinsvis paa Balsgaard og Feldborg Distrikter, hvor der i de senere Aar er erhvervet meget betydelige Arealer til Skovplantning, og hvor der i længere Tid er udført og vedblivende udføres store, med betydelig Kapitalanvendelse forbundne Tilfultiveringsarbejder, i Anledning af hvilke Overførsterens Nærværelse paa disse langt fra hans Bopæl i Aarhus liggende Distrikter hyppig vil være ønskelig eller endog fornøden. Kommunikationsforholdene i Jylland tillade derhos vel Overførsteren at benytte Jernbanen til at aflægge Besøg paa de ham underlagte Distrikter, saaledes Buderupholm (Afstand fra Aarhus ca. 15 Mil), Silkeborg (Afstand fra Aarhus ca. 6½ Mil) og Stenderup (Afstand mellem Aarhus og Kolding ca. 17½ Mil) Distrikter, men for at naae til Høvedistrikterne (Viborg, Feldborg, Randbøl og Balsgaard) vil han efter endt Jernbanekørsel paa henholdsvis 11½, 20, 11 og 7 Mil have at tilbagelægge milelange Strækninger pr. Ase ofte ad daarligt Veie og vil hertil være henvist til at benytte privat leiet Befordring; og at det her ikke dreier sig om Udgifter af ganske ubetydelige Beløb, vil fremgaa af, at efter hvad der af Overførsteren er oplyst, andrager Udgiften ved en enkelt Reise til Feldborg Distrikt ca. 50 Kr.

Godtgjøre de her givne Oplysninger, at Overførsterens Udgifter til selve Befordringen paa Embedsreiser ere forholdsvis betydelige, saa vise de tillige, at paa flere af Distrikterne kan en Inspektionsreise ikke tilendebringes paa een Dag, og det maa derved erindres, at Overførsterens saakaldte „Befordringsudgifter“ ikke alene indbefatte Udgiften til egentlig Befordring, men ogsaa vederlag for personlige Udgifter ved Fraværelsen fra Hjemmet, der ellers tillægges Embedsmænd som „Dagpenge“, men som Overførsterne ikke oppebære.

J. B. S. Estrup.

Chr. Lund.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

## 6) Samme Konto. Skrivelse fra Finantsministeren:

Finantsministeriet. Kjøbenhavn, den 16de December 1887.

Fra en Hegnsmand paa Viborg Distrikt og 3 Hegns mænd paa Feldborg Distrikt har Ministeriet modtaget Andragender om, at der maa blive tilstaaet dem en Hjælp til Mergling af de dem tillagte, for Størstedelen af raa uopdyrket Hede bestaaende Tjenestelodder.