

46. Fra 50 Beboere paa Langeland om Statstilskud til Oprettelse og Vedligeholdelse af en daglig Dampstibsforbindelse mellem Langeland og Korsør. (Indbragt den 11te Januar 1888 af Folkethingsmanden for Svendborg Amts 6te Valgkreds, Brandes).

Andragendet er saalydende:

„Undertegnede, som Repræsentanter for et større Antal Beboere paa Langeland, tillade os herved at henvende os til det høie Folkething med følgende ærbødige Andragende, efter at Indenrigsministeriet ikke har ment for Tiden at kunne gaa ind paa Andragendet. Som bekendt er Langeland en frugtbar og tæt befolkede, men som paa Grund af sin isolerede Beliggenhed har en — særlig om Vinteren — meget mangelfuld Forbindelse, navnlig med Sjælland og derigjennem med Hovedstaden. Om der end er gjort en Del for Forbindelsen med Fyn og Volland, saa er dog førnævnte Forbindelse med Sjælland den mest nødvendige og mest attraaede, men tillige den daarligst besørget, da den hidtil udelukkende har været i private Hænder, der kun have besørget Trafiken i den Del af Mæret, da denne har været direkte lønnende, hvorimod vi i Efteraars- og Vintermaanederne ere fuldstændig afskaarne fra denne Forbindelse, til stor Gene baade for Besørgelsen af Post, Passagerer og Gods. Det er nu vort ærbødige Andragende til det høie Folkething, at faae bevilget et Statstilskud, for at oprette og vedligeholde en daglig Dampstibsforbindelse mellem Korsør og Langeland, da vi ikke kunne have nogen direkte Nytte af det i Landet udbredte Jernbanenet, hvortil vi jo ogsaa yde vort Bidrag, og vi formene derfor at turde paaregne det høie Folkethings Bistand til denne Dampstibsforbindelse. Til yderligere Oplysning skulle vi tillade os at anføre, at det var vor Tante, at et Dampstib ved Hjælp af det omtalte Tilskud, skulde besørge Farten saaledes, at det daglig afgik fra Korsør efter Morgentogets Ankomst til Lohals og Rudkjøbing, og Retur i Forbindelse med Aftentoget fra Korsør og medbringende paa Turen Kjøbenhavns Morgenpost til Rudkjøbing og eventuelt Lohals. Naar Dampstibet paa Grund af Isehindring ikke kunde gaa til Rudkjøbing, skulde det nøies med at gaa til Lohals og Retur, muligens saa i Forbindelse med en Delicenterute gjennem det nordre Langeland. Vi skulde i saa Henseende fremhæve, at Lohals er i Besiddelse af en god, let tilgængelig Havn og at denne som Regel i Isvintre er aaben. Som Postgangen nu er ordnet til Langeland kommer den kjøbenhavnske Morgenpost, over Nyborg og Svendborg, saa sent til Svendborg, at Post og Passagerer i de mørke Efteraars- og Vinterdage som Regel maa over Thorseng og først kan være i Rudkjøbing Kl. 5 $\frac{1}{2}$ à 6. Ikke sjælden kan der paa Grund af Taage, Is eller Lavvande ikke ske Overfart til Langeland og Post og Passagerer maa saa overnatte i Vemmenæs paa Thorseng. Oprettelse af en direkte Dampstibsforbindelse mellem Korsør og Rudkjøbing via Lohals vil den kjøbenhavnske Morgenpost allerede kunne være i Rudkjøbing Kl. 2 $\frac{1}{2}$ à 3. Er der Iseforhindringer om Vinteren er Postgangen til Langeland naturligvis meget besværlig. De smaa Blande mellem Fyn, Thorseng, Thuro og Langeland luftes forholdsvis hurtigt af Is, medens Farvandet ved Lohals og ud i Beltet efter Korsør pleier at være nogenlunde isfrit. I en af de sidste besværlige Isvintre maatte Pantserkonneren „Absalon“ bryde en Rende i Isen mellem Fyn og Langeland, efter at private Dampstibe forgæves havde forsøgt det. Samtidig var Farvandet imellem Lohals og Korsør saa fri for Is, at Seilfartøier uhindret kunde passere, og noget lignende har Forholdet været hver Isvinter. Imellem Jul og Nytaar 1887 kunde saaledes Dampstibet „Spodsbjerg“, der midlertidig seilede imellem Korsør og Rudkjøbing, holde denne Rute gaende uhindret af Isen, medens Postgangen over Svendborg maatte over Thorseng og Kjøbenhavns Morgenpost overnatte i Vemmenæs, for først næste Middag at være i Rudkjøbing med foregaaende Dags Morgenpost, et Par Timer tidligere end „Spodsbjerg“ kunde have medbragt samme Dags Kjøbenhavns Morgenpost. Den Del af Langeland, der ligger nord for Rudkjøbing vilde selvfølgelig være bedst tjent med, at Kjøbenhavns Morgenpost hele Mæret rundt blev afslagt i Lohals, for saa med Diligence at sendes til Tranetjør og der korrespondere med den nuværende Diligence fra Rudkjøbing, men en saadan Ordning forudsætter en Postexpedition i Lohals og Andragerne har ikke turdet for Tiden gaa saa vidt, skjøndt det naturligvis vilde være det hensigtsmæssigste at oprette en saadan Postexpedition i Lohals, naar der alligevel er en daglig Dampstibsforbindelse med Korsør.“

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministerens Underjøgelse.