

og da Udvalget paa den anden Side betragter Anlægget af en Frihavn ved Kjøbenhavn som en Opgave, der fortjener at tages under alvorlig Overveielse, har man forhandlet med Finantsministeren om at lade begge disse Undersøgelser foregaa i Forbindelse med hinanden, og Ministeren har derefter stillet Forslag om en forøget Bevilling, der, foruden Udarbeidelse af Planer m. v. til et Frilager, tillige skal omfatte „Undersøgelser og Planer angaaende Tilveiebringelsen af en Fridok med større Frilager i den nordre Del af Kjøbenhavns Havn“.

Dette Forslag tiltræder Udvalget, hvad Tanken angaar, men maa dog ønske nogen Modifikation i Affattelsen. Bevillingen synes at være affattet, om ikke ubetinget, saa dog fortrinsvis, med en bestemt Plads for Die, men da der allerede er fremsat forskjellige Anstuelser om den heldigste Plads for en Frihavn, bør der vistnok aabnes Udgang til, at Undersøgelsen kan omfatte de forskjellige Pladser i og ved Kjøbenhavns Havn, som der kan være Tale om til denne Anvendelse. Fremdeles bør Anlægget maasse nok foreløbig indskrænkes til en Fridok med de dertil fornødne Frilagere, men man bør være betænkt paa senere at kunne udvide det, og dette vil vanskeligt kunne lade sig gjøre, i alt Fald ikke uden uforholdsmæssig stor Bekostning, naar man ikke i Tide sikker sig den fornødne Grund. Der maa ikke alene sikres Plads til en eventuel Udvidelse af Fridokken og de til en saadan i strengere Forstand henhørende Etablissementer, men ogsaa saavidt muligt til større industrielle Anlæg, dersom man, strax eller senere, bestemmer sig til at tilstede, at saadanne oprettes paa Frihavns-Territoriet. Det vil sikkert være rigtigt, ved Siden af de Undersøgelser, Regjeringen selv maatte finde Anledning til at foretage, at aabne en Konkurrence for Indgivelsen af Planer til et Frihavns-Anlæg ved Kjøbenhavn, med fuld Frihed i Henseende til Valget af Pladsen og til sammes Indretning. Ud den Veie kan det lettest ventes, at de forskjellige Hensyn, der fortjene at tages i Betragt-

ning, ville faae Velighed til at gjøre sig praktisk gjældende, og at de Erfaringer, der andet Steds ere gjorte, ville blive bragte i Anvendelse. Angaaende Frilageret er det jo Regjeringens Hensigt at aabne en lignende Konkurrence, og begge Konkurrencer kunde da til en vis Grad sættes i Forbindelse med hinanden, forsaavidt det ene af disse to Anlæg kan indvirke paa Omfanget og Bestaafenheden af det andet.

§ Henhold til Foranstaaende foreslaar Udvalget at udstemme Begyndelsen af § 1, hvori det fastsættes, at der ved Finantsministerens Foranstaltning skal anlægges et større Frilager paa Kjøbenhavns Toldbodplads, og den dermed i Forbindelse staaende Bestemmelse i § 2, at de til dette Anlæg medgaaende Beløb bevilges ved Finantsloven, samt at Bevillingen for Frilagerets Vedkommende indskrænkes til „Udarbeidelsen af Planer“ med Udeladelse af Ordene „og andre foreløbige Arbejder“.

§ 1 vil derefter kun angaa Erhvervelsen af de to omhandlede Eiendomme ved Toldbodveien med den Tilføining, at disse blive at indlemme under Toldvæsenets Arealer, hvorved Raadigheden over dem vil blive undergivet samme Indskrænkning som Raadigheden over Toldvæsenets øvrige Eiendomme.

§ 2 i Forbindelse med Ministerens Endringsforslag foreslaas da affattet saaledes:

„Til Undersøgelser og Planer angaaende Tilveiebringelse af et Frihavns-Anlæg i eller ved Kjøbenhavns Havn med Fridok, større Frilagere og saa vidt mulig Plads til fremtidig Udvidelse samt til Udarbeidelsen af Planer til et større Frilager i umiddelbar Forbindelse med Kjøbenhavns Toldbodplads kan anvendes indtil 30,000 Kroner“.

Enkelte Medlemmer kunne vistnok ikke i alle Henseender tiltræde foranstaaende Betragtninger, men finde ikke Anledning til at indtage nogen Særstilling, da vi fuldtud erkjende, at Spørgsmaalet om Oprettelse af en Frihavn og Frilagere ved Staden Kjøbenhavn ved Gjennemførelsen af Lovforslaget i