

Udvalget formener i det Foregaaende tilstrækkelig at have paavist de Netninger, hvori Misfornøjelsen, der endnu bestaar usvækket, dengang gif. De første Klager Løbe i 1869 fra Iybske Vestkyst over de store Trawls, som der brugtes af fremmede, større Fisserflaader, se Tidsskr. for Fiskeri 4. Marg. S. 211 flg.; senere, siden 1871, klagedes fra vore Vests Fjorde, Sunde og Kyster over Drivevaad (de tykke Zeefen) samt andre Slags Nalevaad. Efter den Anledning, der var givet, indstillede Formanden da efter en udførligere Begrundelse i Skrivelser til Ministeriet af 6. Juli, 11. og 29. September 1871 (Tidsskr. f. Fiskeri 6. Marg. S. 214 flg.) følgende Punkter til Antagelse, som Børn mod en befrygtet Forringelse af Landets Fisserier og som Middel til at dæmpe den almindelige Uro, nemlig:

- 1) „Fiskeri med Drivevaad (de engelske Trawls) eller andre til Fiskeri paa lignende Maade indrettede Garn er forbudt overalt indenfor det danske Søterritorium i 1 Milis Afstand fra nærmeste Land, Der og Holme, og fremdeles i samtlige Fjorde, Vig og Sunde.“
 - 2) Lovene for Limfjordsfiskeriet af 4. Januar 1861 og 22. Marts 1867 samt Lov 29. Decbr. 1857 § 30 sættes ud af Kraft.“
 - 3) „Brugen af Nalevaad, af hvad Slags nævnes kan, er udenfor Limfjorden forbudt i samtlige de danske Fjorde og Farvande, som ere indenfor hvad der kan kaldes aabent Hav.“
- Meningen med Post 1 var selvfølgelig baade at forbyde de store Trawls og de indførte mindre „Zeefen“ hvilke Opfindsomheden allerede havde begyndt at undergive Smaaforandringer. Det kan vel antages at have været i Forbindelse med denne Indstillings Post 1 (hvorfor Posterne 2 og 3 forbleve upaaagtede, er Udvalget ubekendt), at Ministeriet i Sessjonen 1871—72 forelagde Rigsdagen følgende Lovforslag:

§ 1.

Det skal herefter være forbudt i de til det danske Søterritorium hørende Have, Bugter, Fjorde og Sunde at udøve Fiskeri med Vaad, som med Fartøjer slæbes langs Bunden (Drivevaad, Trawls).

§ 2.

Overtredelser af det i § 1 ommeldte Forbud straffes med Bøder fra 20 til 200 Rd. Sager angaaende saadanne Overtredelser behandles som offentlige Politisager. Bøderne tilfalde Politikassen.

Der kan ikke efterlades nogen Tvivl om, navnlig naar efterlæses de Bemærkninger, hvormed bemeldte Lovforslag er ledsaget, at Ministeriets Mening har været den, at forbyde Brugen af baade større og mindre Drivevaad; § 1 er i saa Henseende klar og kan ikke være tydeligere (jfr. Rigsdagsblad. f. 1871—72, Till. A Sp. 2001—4). Smidertid udgif efter en kort Behandling i Folkethinget og aldeles uden Omtale i Landstinget Regjeringens foransatte Forslag d. 16. Febr. 1872 fra Rigsdagen saaledes ændret:

§ 1.

Det skal at, udøve Fiskeri med Bundslæbevaad (et med tunge Jernkjettinger, Jernstænger, eller anden svær Vægt belæsset Vaad, der med Sejl eller Dampkraft slæbes og skraber langs med Bunden — det engelske Trawl).

§ 2.

Som Regjeringsforslaget, hvilket Forslag under 9. Marts 1872 derefter blev ophøjet til Lov.

Naar man læser Folkethingets Udvalgsbetænkning til dette Lovforslag, saa findes der udtalt, at „naar Forbud skal opstilles imod et Fisseredskab, da synes det at være den første Betingelse, at det fremsættes klart, hvad det er for et Slags Redskab, Tølen er om“. Heri give vi Udvalget Ret. Vi vilde endog hellere sige, ikke at det „synes“, men at det „er“ den første Betingelse ved denne, ikke mindre end ved enhver anden Lov, at dens Gjenstand er klart fremsat. Denne Egenkab have vi med fuld Ret tillagt Ministeriets Forslag; vi maa derimod tilstaa, at Folkethingets-Udvalget ikke har været helbigt dermed i den foretagne Ændring: thi denne fremstiller netop Lovens Gjenstand, Redskabet, der skal forbydes, saa forvirrende, at det meget undrer os, at den højtærede daværende Indenrigsminister allerede under Sagens 2den Behandling i Folkethinget (Folketh. Tid. 1871—72 Sp. 5306—7) kunde finde sig i, at hans klare Forslag blev forandret til et uklart, og at forlade det Standpunkt, der var indtaget fra først af (se Motiverne), at forbyde alle Vaad, der slæbes med Fartøjer. Hvilken var da Lovens egentlige Hensigt, hvorledes er den beskaffen og hvad har den udrettet? Vi ville søge at besvare disse Spørgsmaal.