

Anm. til § 6: Post-, Telegraf- og Jernbanevæsen.

kvemmelighed og Hyppighed, og at jo stærkere disse Fordringer stige, desto større ville ogsaa Udgifterne blive.

Udgifterne i 1886—87, 11,266,889 Kr. fordele sig saaledes:

	Salt.	pr. Banemil. (201, <sub>3</sub> Mil.)	Anslaaet Udgift i 1888—89 pr. Banemil. (202, <sub>1</sub> Mil.)
1. Bestyrelsen og almindelige Udgifter . . . . .	707,576 Kr.	3,515 Kr.	3,513 Kr.
2. Baneforvaltningerne . . . . .	3,054,602 —	15,174 —	14,349 —
3. Maskinforvaltningerne . . . . .	3,000,882 —	14,908 —	14,844 —
4. Trafikforvaltningerne . . . . .	3,383,370 —	16,808 —	17,318 —
5. Søfartsforvaltningen . . . . .	964,578 —	4,792 —	4,948 —
6. Forskjellige Udgifter . . . . .	155,881 —	774 —	940 —
	<hr/> 11,266,889 Kr.	55,971 Kr.	55,912 Kr. <hr/>

Det paaregnede Netto-Overskud svarer til 14,102 Kr. pr. Banemil.

I de sidste 4 Regnskabsaar har Overskuddet udgjort pr. Banemil:

1883—84	19,123 Kr.
1884—85	18,009 —
1885—86	12,150 —
1886—87	9,466 —

ad B. Herom henvises til Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1883—84, se Rigsdagstidende for 1882—83, Tillæg A., Spalte 353—54 ff.