

Jndtægten har herefter været pr. Banemil:

	1883—84.	1884—85.	1885—86.	1886—87.
	193, ₆ Mil.	200, ₁ Mil.	200, ₃ Mil.	201, ₃ Mil.
af Personbefordringen.....	36,133 Kr.	36,343 Kr.	34,672 Kr.	34,183 Kr.
af Gods- og Kreaturbefordringen	27,790 —	26,909 —	25,552 —	27,087 —
	63,923 Kr.	63,252 Kr.	60,224 Kr.	61,270 Kr.

Det vil heraf ses, at Jndtægten af Personbefordringen viser en ikke ubetydelig Formindstfelse i de 2 sidste Aar. Medens Nedgangen fra 1884—85 til 1885—86 vistnok ubelukkende maa tilskrives de den Gang overalt herskende uheldige økonomiske Forhold, maa den mindre Nedgang fra 1885—86 til 1886—87 væsentlig tilskrives den i det sidstnævnte Regnskabsaar stedfundne Forlængelse af Dobbeltbilletternes Gyldighedsfrist. Denne Foranstaltning, hvormed man imødekom et oftere og fra forskjellige Sider udtalt Ønske, har selvfølgelig virket som en i flere Tilfælde ikke ubetydelig Lægtmedstættelse, som i alt Fald endnu ikke er bleven opvejet ved en tilsvarende Jærdstfelses-Jorøgelse. Der synes imidlertid nu at være nogen Fremgang i Personfærdelsen, dels maaste begrundet i en begyndende Forbedring af Forretningsforholdene, dels vel ogsaa i den lettere Udgang, som ved de hyppigere Tog er givet Publikum til at benytte Banerne. Det er vel umuligt at forudsige, om denne Fremgang kun er forbigaaende, eller om den vil holde sig, men der er dog formænklig nogen Berettigelse til at forudsætte, at Personbefordringen, hvis ikke uforudsete Omstændigheder indtræffe, vil i indeværende og næste Jnantsaar give nogen større Jndtægt end i de 2 sidste overordentlige ugunstige Aar; dertil kommer, at den i Aaret 1888 paatænkte Industriudstilling i Kjøbenhavn kan antages at ville medføre en væsentlig Jorøgelse af Rejser til Kjøbenhavn, saavel fra Jnd- som fra Udlandet. I Genhold til det Anførte har man troet at kunne paaregne for 1888—89 en Tilvæxt af ca. 10 pCt. til Jndtægterne i 1886—87 eller ca. 37,600 Kr. pr. Banemil.

Jndtægten af Gods- og Kreaturbefordringen har været ret gunstig i 1886—87, nemlig over 1500 Kr. pr. Mil større end i det foregaaende Aar, og den synes stadig at være i nogen om end ikke stor Fremgang. Under Forudsætning af, at de mugjældende Lægtbestemmelser i det væsentlige opretholdes, antages Jndtægten for 1888—89 at kunne beregnes til 28,500 Kr. pr. Mil eller omtrent 5 pCt. mere end i 1886—87.

ad 2. Jndtægten af Postbefordringen har i 1886—87 udgjort 566,780 Kr. og antages at kunne sættes til samme Beløb, som for indeværende Jnantsaar paaregnet, ca. 575,000 Kr.

ad 3. Under denne Konto paaregnes en Jndtægt af ca. 1000 Kr. pr. Mil.....	202,100 Kr.
hvertil kommer som Bederlag fra private Selskaber for Medbenyttelsen af Statsbanernes Stationer.....	21,500 —
	ialt... 223,600 Kr.
	eller afrundet... 225,000 Kr.

ad Udgifterne:

Udgifterne, som i Anmærkningerne til Jnantsløvsforlaget for 1887—88 ere anslaaede til 11,070,000 Kr. have i Regnskabsaaret 1886—87 beløbet sig til 11,266,889 Kr., og omtrent dette Beløb med Tillæg af 40,000 Kr., som i Følge den forannævnte Overenskomst med Koncessionshaverne for Banen fra Ribe til Landsgrændsen skal betales som Bederlag for Banens Benyttelse, har man troet at kunne beregne som den sandsynlige Udgift for 1888—89. Det maa dog herved i Almindelighed bemærkes, at Driftsudgifternes Størrelse i væsentlig Grad er afhængig af de Krav, der saavel fra det rejsende Publikums som fra Gods- og Kreaturforsjendernes Side stilles til Befordringens Hurtighed, Be-