

CVII.

Forslag til Lov

om

en Udvidelse af Rentegarantien for den lolland-falsterste
Jernbane.

(Fremfat i Folkethinget den 14de Februar 1888 af Indenrigsminister Jørgerslev.)

Statens Rentegaranti for de til Anlægget af den lolland-falsterste Jernbane medgaaede Summer kan af Regeringen udvides til at omfatte den Kapital, der bevislig medgaar til Anlæg af en ny Jernbanebro over Guldborgsund, derunder indbefattet de nødvendige Udgifter ved Pengemidlernes Tilveiebringelse. Den Rentegaranti, der meddeles i Henhold til nærværende Lov, kan dog ikke gives for et større Beløb end 1,100,000 Kroner og kan først træde i Kraft fra det Tidspunkt, da Broen aabnes for Jernbanetrafikken.

Anmærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Med et i 1885 foretaget Eftersyn har det vist sig, at den til den lolland-falsterste Jernbane hørende Træbro over Guldborgsund er saa stærkt angreben af Raad (Fyr), at en Ombygning vil blive nødvendig i den nærmeste Fremtid. Skjøndt den paagældende Bro kun har været aaben for Driften siden 1875, viste der sig allerede for nogle Aar siden Raad i samme, og der foretoges derfor i Aarene 1882 og 1883 en omhyggelig Istandsættelse af Broen, saaledes at de angrebne Dele fjernedes og erstattedes med nye. Bestrøbelserne for at standse Forraadnelsen have imidlertid vist sig frugtesløse, idet Raadnet stadig har udbredt sig. Ved det ovennævnte Eftersyn i 1885 viste det sig saaledes, at ca. $\frac{1}{7}$ af Bælene samt omtrent alle de vigtigste bærende Dele af Broen, der have en horisontal Beliggenhed, og navnlig Hoveddragerne, vare overor-

dentlig stærkt angrebne, og det tør anses rimeligt, at den i Broen tilstedeværende Raadenskab hurtig vil gribe om sig. Hensynet til Driftens Sikkerhed har gjort det nødvendigt strax at træffe Foranstaltninger til en Forstærkning af Broen, og der er derfor blevet anbragt 2 Rækker ny Hjælpedragere understøttede af Sprængværker. Ved disse Foranstaltninger er imidlertid kun opnaet, at den øjeblikkelige Fare ved at benytte Broen er fjernet, hvorimod der ikke herigjennem har kunnet opnaas nogen varig Forbedring af Forholdene. En saadan Forbedring vil efter de anstillede Undersøgelser kun kunne opnaas ved at opføre en helt ny Bro. Ved det lolland-falsterste Jernbaneselskabs Foranstaltning er der derfor under Tilsyn af Regeringens kontrollerende Ingeniør ved Banerne udarbejdet et Projekt til en ny Bro. Efter dette tænkes Broen