

## LXXXVIII.

## Forslag til Lov

om

## Anlæg af en ny Dok paa Orlogsværftet.

(Fremst i Folkethinget den 21de December 1887 af Marineminister Ravn.)

Til Bestridelse af Omkostningerne ved Anlægget af en Dok med tilhørende Bygninger og Indretninger paa Orlogsværftet bemyndiges Marineministeren til at anvende et Beløb af 3,160,000 Kroner, fordelt paa de 5 førstkommende Finantsaar som følger:

1ste Aar .....	250,000 Kroner,
2det — .....	620,000 —
3die — .....	945,000 —
4de — .....	845,000 —
og 5te — .....	500,000 —

dog kunne de Beløb, der ikke ere blevne anvendte i det Finantsaar, for hvilket de ere bevilgede, anvendes i et eller flere af de følgende Finantsaar.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Allerede i 1862 og 63, saa Aar efter Juldførelsen af den nuværende Dok, der jo som bekendt var en Erstatning for den Marinen ikke længere tilhørende gamle Dok paa Christianshavn, lod Ministeriet ved Orlogsværftet udarbejde forskellige Forslag til Dokanlæg, hvilke Arbejder imidlertid bleve afbrudte paa Grund af den kort efter udbrudende Krig. Som en delvis Erstatning for det opgivne Anlæg foresloges da og bevilgedes paa Finantsloven for 1870—71 en Ophalerbedding, paa hvilken Flaadens mindre Skibe kunde tages op, men den stadig voxende Trang til et nyt Dokanlæg nødte dog Marineministeriet til allerede ved Udgangen af Halvfjerdsjerne at optage Sagen paany.

Det viste sig nemlig efterhaanden aldeles utilstrækkeligt for Flaadens Behov kun at besidde en enkelt Dok. Ofte maatte et Skib henstaa i længere Tid i Dokken paa Grund

af større Reparationer, og i denne Tid vare alle de Skibe, der vare for svære til at optages paa Ophalerbeddingen, aldeles afstaaerne fra at kunne blive dokkede. Hvis nu en usforudset Omstændighed var indtruffet under saadanne Forhold, saasom et Havari af et af de større under Kommando værende Skibe, hvilket gjorde en øjeblikkelig Dokning nødvendig, kunde store Tab være forarsagede derved, at ingen Dok havde disponibel.

Et saadant Forhold var vel endnu ikke indtraadt, da man trods de Ulemper, det medførte, saavidt muligt undgik at benytte Dokken, naar et større Antal Skibe vare udrustede, men efterhaanden som Antallet af Jernskibe i Flaaden voxede, blev et saadant Arrangement mere og mere umuligt.

Under Krigsforhold vilde Nødvendigheden for en ny Dok være særlig paatrængende, thi det vilde da være af den allerstørste Betydning, at Skibenes Reparation kunde ud-