

derfor, dels for at Kasseforvalteren kan blive istand til at overse sine Embedsforretninger baade i og udenfor Kontoret, dels for at Publikum, der altfor ofte opholdes i dette Kontor, kan blive hurtigere expederet. Under samme Hensyn vil dette nye Embede ogsaa for Toldkasserekontorets Vedkommende være en meget nyttig Indretning for Publikum.

Der kom i 1871 til Toldboden med Posten 27,056 Koll, i 1872 28,224 Koll, i 1880 91,512 Koll, i 1881 101,427 Koll, i 1885 124,373 Koll og i 1886 114,228 Koll. Expeditionernes Antal herved for Toldkasserekontorets Vedkommende udgjør over 50,000 aarlig, og Oppebørslerne beløbe sig til c. 500,000 Kr. aarlig.

Det nye Embede, der er paatæntt organiseret som et Toldforvalterembede, saaledes at Toldforvalteren baade er den lokale Chef for Oplysningsvæsenet og Regnskabsvæsenet og tilføjede Ansvarhavende for Kassegodset, vil, naar formeldte Forretninger og Oppebørsejer samles derunder, have et ikke ubetydeligt Omfang, stort nok til at godtgjøre Nødvendigheden af dets Oprettelse. Efter Forholdene for Tiden vil det være at placere paa Toldboden.

Det er foreslaaet henført til 3die Lønningssklasse med en Lønning af 3,000 Kr., og det skal derhos ikke lades ubemærket, at dets Oprettelse vil være et første henføjelsesmæssigt Skridt henimod en Samling af den hele Postgodsklarering paa Jernbanestationen, hvor denne, da den aldeles overveiende Del af Postgodset kommer ad denne Vej, naturligt vil have sin Plads, naar de fornødne Lokaler skaffes tilveje.

I Anledning af Nabningen af den ny Jernbanelinie paa Vestkysten af Slesvig og den herved skete Forbindelse Syd fra med Ribe og den jydsk Vestbane er det hidtil værende Grændsetoldsted ved Egebæk flyttet umiddelbart op til Grændsen og vil komme til at fungere som Jernbanetoldsted. Toldforvalteren i Egebæk, der hidtil har været aflagt med 2,000 Kr. i Gage, hvis Funktioner vil blive af større Omfang og langt større Betydning, bør herefter formentlig aflægges med mindst 2,800 Kr., ligesom det øvrige Personale, der hidtil har bestaaet af 1 Assistent og en Toldkarl midlertidig har maattet forøges med 2 Assistent, som ere tagne fra andre Steder og 1 Toldkarl, men definitivt bør forøges med en Toldkontrollør af 4de Klasse foruden 2 Assistent. Siden Nabningen af Ribe-Bramminge Banen er Betydningen af Skallebæk Toldsted stadig aftaget og der er ingen Udsetning til at Nabningen af den ny Bane

Syd paa vil kunne skaffe det mere Betydning, medens tværtimod Forbedringen af Vejen mellem Obekjær og Ribe yderligere vil bidrage til at den forbi Skallebæk førende Vej bliver mindre benyttet, og Indtræderne have i de 4 sidste Kalenderaar ikke hævet sig over hvad der høves ved et almindeligt Kontrolsted, nemlig i 1883 215 Kr., 1884 226 Kr., 1885 216 Kr. og 1886 101 Kr.

### Til § 2.

Med Hensyn til at der er begjæret en Forøgelse af Toldassistenternes Antal med 8 nye Numre, skal man under Henvisning til de ovenfor fremsatte Bemærkninger angaaende Udvidelsen af de Kjøbenhavnske Havneanlæg samt Kontrolstedet ved Gjedser og Egebæk Toldsteds Udvidelse, hvilke Foranstaltninger kræve en Forøgelse for det underordnede Personales Vedkommende af 2 ny Poster hvert Sted, fremhæve de Bønseligheder, det volder at skaffe det fornødne Oplysningsmiddel til Sukkerfabrikerne, idet c. 15 Funktionærer gennemsnitlig hvert Vinterhalvaar maa skaffes tilveje, for største Delen ved at de tages bort fra Toldstederne, hvorved man i Tilfælde af Sygdom eller Balance ofte er inde stedt med at skaffe den fornødne Styrke tilstede. Derhos skal fremhæves det Oplysning, som de Toldsteder, der danne Mellemled for den udenrigske Trafik, i de senere Aar have taget, f. Ex. Esbjerg, Frederikshavn og Odense; her udvides Havnene — i Esbjerg er der saaledes kommet 1,500 Fod ny Bolværter til ved Udvidelsen af Dokhavnen og Jilderhavnen — og disse udvidede Havneforhold gjøre Fordring til forøget Toldoplysn.

At Antallet af Bestallinger i Toldassistentklassen foreslaas forøget med 3, er i Overensstemmelse med det i Loven af 1880 gjældende Princip, idet henved 43 pCt. af Antallet i 4de Klasse ere bestalte.

### Til § 3.

Ledelsen af Kontrollen med Røesukkerfabrikerne og Inspiceringen af Fabrikerne og det ved samme ansatte Toldoplysn saavel som Regnskabsføringen med det producerede Sukker er underlagt det vedkommende Toldsted og Overtoldinspektøren for Østifterne. Herved er der imidlertid paalagt de paagældende Embedsmænd et ikke ringe Arbejde udover hvad der i Almindelighed paahviler de med dem i Klasse staaende, idet Toldforvalterne, foruden at føre hele Regnskabet med Fabrikationen, ved hyppige Besøg paa Fabrikens saavel Dag som Nat maa overbevise sig om, at Kontrollen er effektiv; og Overtoldinspektøren maa, saalænge Kampagnen varer —