

opførtes paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1886—87, jfr. Rigsdagstidende for 1886—87, Tillæg A., Sp. 2905—6. I bemeldte Finantsaar er imidlertid kun forbrugt 27,109 Kr. 04 Ø. og Resten 10,418 Kr. 69 Ø. gjenopføres derfor her, da Forholdet til Leverandørerne endnu ikke er endelig afviklet.

Til B. 8. Til den i Lov af 23de April 1881 omhandlede Dampfærgeforbindelse over Storebelt m. v. var der paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1885—86 ad § 27 II. Nr. 7, jfr. Rigsdagstidende for 1885—86, Tillæg A., Sp. 2055—56 opført

187,778 Kr. 09 Ø.

§ 1885—86 er heraf forbrugt ..... 28,602 — 59 —

Resten... 159,175 Kr. 50 Ø.

opførtes paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1886—87, jfr. Rigsdagstidende for 1886—87 Tillæg A., Sp. 2905—6. I bemeldte Finantsaar er heraf forbrugt 11,847 Kr. 43 Ø. Resten 147,328 Kr. 07 Ø. gjenopføres her, da der endnu staar flere Arbejder tilbage.

Til B. 9. Til den i Lov af 23de April 1881 omhandlede Jernbane fra Masned-  
lund Station til Masnedø tilligemed en Havn sammesteds m. v. var der paa Forslag til  
Lov om Tillægsbevilling for 1885—86 ad § 27 II. Nr. 8, jfr. Rigsdagstidende for 1885—  
86 Tillæg A., Sp. 2055—56 opført .....

81,013 Kr. 42 Ø.

§ 1885—86 er heraf forbrugt ..... 39,317 — 59 —

Resten... 41,695 Kr. 83 Ø.

opførtes paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1886—87 jfr. Rigsdagstidende for 1886—87, Tillæg A., Sp. 2905—6. I bemeldte Finantsaar er imidlertid heraf kun anvendt 21,716 Kr. 68 Ø., Resten 19,979 Kr. 15 Ø. gjenopføres derfor her, da Forholdet til Leverandørerne ikke er endelig afviklet.

Til C. 1. For indeværende Finantsaar er til Raadighed til Ydelse af et rentefrit Laan til Udvidelse og Forbedring af Baadehavnen ved Laarbæk et Beløb af 26,000 Kr. der oprindeligt søgtes ved Vædringsforslag til 2den Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for indeværende Finantsaar se Rigsdagstidende for 1886—87, Tillæg B. Spalte 1058 og 1110.

— Fra Bestyrelsen for den nævnte Havn har man nu modtaget vedlagte Andragende med Bilag, hvorefter det har vist sig nødvendigt at tilvejebringe en Forbindelsesvei mellem den nye søndre Mole og den øvrige Havn, til hvilken Foranstaltnings Udførelse der vil medgaa et Beløb af 6,500 Kr. udover det ovennævnte Laan af 26,000 Kr. Dette Beløb vil Havnebestyrelsen ikke se sig i Stand til at tilvejebringe, og den har derfor anholdt om, at Beløbet maa ydes den af Statskassen som Tillægslaen til det ældre Laan. Paa Grund af den fremrykkede Tid har man ikke kunnet indhente Betænkning over Sagen fra Regjeringens Teknikere, ligesom der heller ikke endnu foreligger Erklæring fra vedkommende Amts- og Sognekommune om ogstaa for Tillægslaen et vilde overtage det sædvanlige Tilsyn med Arbejdernes Udførelse m. m. og Garanti for Havnens Bedlige-  
holdelse.

Da man imidlertid efter det Oplyste maa finde, at der er Grund til at imødekomme Havnebestyrelsens Andragende, har man ikke taget i Betænkning desuagtet at søge Bemyndigelse til at bevilge det ansøgte Tillægslaen, der selvfølgelig kun vilde blive ydet paa de samme Betingelser som det tidligere Laan og altsaa først komme til Udbetaling, naar det er godtgjort, at disse Betingelser ere fyldesgjorte, og at der i teknisk Henseende Intet mod Planen for det paagjældende Arbejde høves at erindre.

Til C. 2. Paa Finantslovsforslaget for 1886—87 var der under § 27 III. c. 9 opført 25,000 Kr. som rentefrit Laan til Sstandjættelse af Baadehavnen ved Hornbæk, jfr. Rigsdagstidende for 1885—86, Tillæg A. Spalte 206 og 1399. Laanet blev derefter tilfagt Havnebestyrelsen paa de i saadanne Tilfælde sædvanlige Betingelser, og en i Overensstemmelse hermed affattet Obligation udstedt af Havnebestyrelsen. Da det imidlertid ved nærmere af den til Arbejdets Udførelse antagne Ingeniør foretagne Underjøgelse