

fra hinanden, og ikke videre Rastning maa ske, end at Baggarnet kommer til at staa omtrent paa Siden af næste Netgarn saa tæt, som Stæg og Stropper kunne fæstes;

c) endelig tillades det paa Fiskevandene Nørølaa og Østerland fremdeles at bruge det dobbelte Bundgarnsætteri med Gaffelgarn paa følgende Betingelser:

- 1) at Løberadene sættes i lige Linie i Løntens rette Meed og Strækning;
- 2) at der mellem Garnene paa de hinanden tilstødende Lænker bliver et frit Lænkerum af mindst 20 Favne;
- 3) at Hovedraden, der forbinder Garnene, foruden disse har en Længde af 24 Favne, hvori dog Forkortelse kan ske, naar det er nødvendigt for Tilvejebringelsen af den under 2) foreskrevne Åbning imellem Garnene i Lænkerummet;
- 4) at paa Hovedraden ingen større Rastning maa finde Sted ud af ret Vinkel fra Løberaden end i det Høieste  $1\frac{1}{2}$  Kompasstrøg;
- 5) at der holdes en Åbning mellem hvert Stade af 3 Ålen, nemlig  $1\frac{1}{2}$  Ålen til hver Ende, fri for Løberaden.

Bed samtlige Besætningsmaader skal der fremdeles være den hidtil brugte Åbning mellem hvert Garn og Rad af  $1\frac{1}{2}$  Ålen.

I Stedet for med Bundgarn kan et Stade besættes med 2 Silberuser, hver med Ruse og Rad paa 21 Favnes Længde.

Foruden disse Besætningsmaader skal det være tilladt, ligesom hidtil, at besætte Sildebundgarn efter den ældre Hæltbundgarns Form.

#### § 22.

Enhver anden Besætningsmaade end de i de foregaaende Paragrafer tilladte skal fremdeles være forbudt. Dog skal Sindenrigsministeren kunne tillade Afvigelser, hvor Omstændighederne tale derfor.

#### § 23.

Sildebundgarns- og Silberusefiskeriet maa drives fra 24de September til 24de Juni.

#### § 24.

Sildebundgarnets forskjellige Dele samt Radene skulle bindes efter følgende Skjælde, nemlig Bunden efter Nedborstskjælden, Omgangen eller Stimlen efter Sildevaadkalvestkjælden, af Skiltrummet  $3\frac{1}{2}$  Ålen i Midten efter Aalevaadkalvestkjælden, det Øvrige af Skiltrummet efter Aalestkjælden, og Radene efter Vaadgarnstkjælden.

Silberuserne skulle bindes efter følgende Skjælde, nemlig: 1ste og 2det Bøjlerum efter Nedborstskjælden, Armene, 1ste og 2den Kolv samt Raden efter Vaadgarnstkjælden, 3die Bøjlerum efter Sildevaadkalvestkjælden og 4de Bøjlerum samt 3die Kolv efter Aalestkjælden.

#### § 25.

Tiden for Brug af Sildevaad skal være fra 1ste Oktober til 15de Juni.

Sildevaadene, der skulle have en Dybde i Armene ved Indgangen til Hoven af mindst 12 Ålen, skulle bindes efter følgende Skjælde: Armene efter Vaadgarnstkjælden, de første 2 Trediedele af Kolven efter Sildevaadkalvestkjælden og den sidste Trediedel af jamme eller Piffen efter Aalestkjælden. Denne sidste Trediedel af Kolven maa i intet Tilfælde have en større Længde end  $5\frac{1}{2}$  Ålen. Den til Vaadene fornødne Vægt maa ikke befæstes umiddelbart til jamme, men skal anbringes i Stropper.

#### § 26.

Intet Sildevaad maa under dets Brug nogetsteds kunne naa over Midtstrømslinien.