

citerede Lov kun nævner Dofker, har dette sin Grund i, at man nærmest har tænkt sig dens Plads udenfor Kjøbenhavns indre Havn, hvor en saadan Afslutning fra al den øvrige Havn, som Fridokken forudsætter, antages uden Fare for Statskassen at kunne undværes.

Placeringen af en saadan Havn har isvrigt fremkaldt en Del Vanffelighed, da man har troet at maatte gaa ud fra, at ingen Virksomhed, som nu drives i og ved Havnen, maatte forstyrres, idet Meningen netop var, at da den nuværende ved Statens Smødefkommen og Havnebestyrelsens Energi fremhjulpne Forretning er i en sund naturlig Udvikling, skulde der kun have et Komplement for at støtte den Forretning, der væsentligt havde Udlandet for Dø.

Man har derfor maattet opgive den i Kommissionen stærkt fremhævede Betragtning, at man ved at søge alt i Brug værende Pladser og Etablissementer erklærede for partielle Frihavne, kunde skabe slige Institutioner indenfor en langt kortere Tid, end Tilveiebringelsen af et nyt Anlæg vilde kræve; thi om end en Del af de Virksomheder, som nu drives der, ogsaa vilde kunne finde Sted i en Frihavn, vilde de dog let fordrives af de nye Forretninger, Frihavnen vilde skabe, og det vilde jo ikke kunne undgaaes, at den stadige, uhindrede Forbindelse, der nu finder Sted mellem saadanne Pladser — som dog nærmest tjene den indenlandske Konsum — vilde hindres ved den Kontrol, Toldvæsenet maatte føre med, hvad der udgik fra Frihavnen. Hertil kommer endvidere, at Erhvervelsen af slige godt beliggende og alt i Brug værende Pladser vilde blive særlig kostbar, hvad der ogsaa maatte komme til at influere paa Prisen for Benyttelsen af dem.

Kommissionen har ogsaa tænkt sig Muligheden af ved Forandringer i Toldlovgivningen at kunne gjøre selve Kjøbenhavns Toldbodplads med derpaa værende og yderligere tilbyggede Pakhuse til en Frihavn eller Fridok, saaledes at Varerne først ved Videreindsførelse i Toldterritoriet kom under Toldvæsenets Kontrol; en saadan Omdannelse vilde imidlertid nødvendiggjøre Indtagelse af nordre Toldbodplads og Flytning af Overgangen til Drøegværsterne, og dette i Forbindelse med, at Toldbodpladserne, der endog ved den ordinære Udvikling maa antages efterhaanden at ville blive utilstrækkelige, ved en saadan Foranstaltning, hvorved vistnok endnu Mere vilde koncentreres paa Toldboden, strax vilde blive oversyldte, — har gjort, at man har troet at maatte opgive denne Plan.

Benyttelsen af Amager som Frihandelssted, saaledes at hele Den blev udsondret af Toldterritoriet, hvorom Tanken let kunde fremkaldes ved Dens fremstødte Beliggenhed og lette Isolering fra det øvrige Land, maa Kommissionen udtale sig imod; thi uagtet Amager, anvendt paa rette Maade, foruden andre Fordele ogsaa vilde frembyde den meget væsentlige, at Frihavnen saa at sige strax vilde kunne etableres, saa vilde Dens udstrakte Areal og den store Folkemængde give Foretagendet en ganske anden Karakter, end man har tænkt sig. Medens nemlig Kommissionens Mening er, at den Frihavn, man foreslaaer, skal støtte sig paa den alt i Kjøbenhavn værende Handel og ved de nye Villkaar, den medfører, hjælpe denne til en yderligere Udvikling, vilde en saadan isoleret Frihavn, hvis den trivedes, komme til at udgjøre en Verden for sig med forskjelligt Befaaling og følgerigt med en Befolkning, der vilde have andre Interesser end det øvrige Land.

Paa Kristianshavn kunde der ganske vist paavises Pladser af tilstrækkelig stor Udstrækning, der i flere Retninger vilde kunne egne sig til et saadant Etablisement, men Udgangen fra Landfiden og Forbindelsen med den nuværende Toldbod vilde altid blive vanskelig, ligesom en Sporforbindelse med Sernbanen af Hensyn til Trafikken i Havnen kun vilde være mulig, naar Sporet overførtes syd for Langebro.

Under disse Omstændigheder har man derfor troet fortrinnsvis at burde anbefale Frihavnens Anlæggelse ved Nordfiden af Kastellet paa Grunden ud for Blindelinstitutet, hvor det antages, at Havnevæsenet vil kunne tilveiebringe fornøden Grund samt behøvet Anlægsplads med dybt Vand, paa hvilket Sted Sikke i Farten til og fra Kjøbenhavns Havn ville have