

Ved Anstæffelsen af de 5 Stk. Bivogne ville de hidtil som saadanne i Sylland anvendte lukkede Godsvoagne atter blive disponible for Trafikken.

ad 4. Til Forøgelse af Godsvoagnenes Antal føles der stadig Trang. Paa Grund af Banenettets store Udstrækning kan det ofte hændes, at enkelte Banestrækninger kunne være aldeles blottede for Vogne af denne Art, medens disse tilfældig kunne være ophobede i andre Dele af Landet, og der trænges derfor til en passende Reserve af disse Vogne. Manglen paa Godsvoagne bliver mere følelig derved, at de sjællandske lukkede Vogne kun daarlig ere egnede til Kreaturtransporter, idet saavel Indladningsarrangementet i dem som ogsaa deres hele Indretning ikke gjør dem egnede til vognladningsvis Forsendelse. Dertil egner den i Sylland og Fyn anvendte Vognthype sig langt bedre, og det bliver derfor denne, der bør anstæffes, idet den dog bør forøges noget i Brebdimensionen, for at de større Kreaturer bedre kunne anbringes i Vognene. For Finantsaaret 1888—89 søges bevilget Midler til Anstæffelse af 10 aabne og 100 lukkede Vogne, og da hver aaben Godsvoagn maa beregnes til 2,600 Kr. og hver lukket til 3,200 Kr., maa altsaa den foreslaede Anstæffelse anstættes til 346,000 Kr.

ad 5. I indeværende Finantsaar anvendes til Indførelse af Vakuumbræmser i Togene paa de sjællandske Statsbaner et Beløb af 10,000 Kr. navnlig for at kunne forsyne nogle flere af Vognene i de hurtig kjørende Tog med dette udmærkede Sikringsmiddel. Endskjøndt Indførelsen af disse Bræmser var beregnet at skulle være affluftet med indeværende Aar, maa man dog anse det for særdeles ønskeligt at gaa endnu videre med Anvendelsen af dette Apparat, hvortil der fremdeles føles Trang, og hertil at kunne disponere over endnu ca. 30,000 Kr.

Da imidlertid Bræmserne kun kunne anbringes i Vognene, efterhaanden som disse tages i Værktid, søges for Finantsaaret 1888—89 bevilget et Beløb af 15,000 Kr.

Til Haandbræmser paa de sjællandske Statsbaners Godsvoagne søges bevilget et Beløb af 50,000 Kr. til Fortsættelse af en i indeværende Finantsaar paabegyndt Anbringelse af disse Apparater, se Rigsdagstidende for 1886—87, Till. A. Sp. 2775—76, sammenholdt med Sp. 1391—92.

ad II. i. Under Forudsætning af, at den foran under f søgte Bevilling til Anlægget af en Dampfærgeforbindelse mellem Glyngøre og Nykjøbing paa Mors gives, forventes nævnte Anlæg fuldført i Finantsaaret 1888—89, og det vil da være nødvendigt til Forbindelsen over Sallingfund at have en Dampfærge, hvilken man har tænkt sig bygget af samme Type som de til Lillebelts Overfarten anskaffede Færger, Hjalmar og Snejborg; hertil maa paaregnes et Beløb af 275,000 Kr.

ad II. k. De nuværende Rjedler i den ved Oddesundsoverfarten benyttede Dampfærge "Fredericia" have staaet ombord i Færgen, siden denne blev bygget i 1877, altsaa i 10 Aar, og da Færgen er i uafbrudt Fart hele Aaret igjennem, ville de snart være oplidte eller maa i hvert Fald udtages af Færgen for eventuelt at underkastes en Hovedreparation. Da der ikke habes noget Sæt Reservetjedler, maa det anses for paatrængende nødvendigt, at der anskaffes et Sæt nye Rjedler med Tilbehør til bemeldte Færge, hvortil vil medgaa et Beløb af ca. 24,000 Kr.

ad II. l. Samme Beløb som i de senere Finantsaar.

ad II. m. Af den Sum, der paaregnes at ville medgaa til Udvidelse af Frederikshavns Havn i Overensstemmelse med den herfor vedtagne Plan, forventes i Finantsaaret 1888—89 et Beløb af 100,000 Kr. at ville komme til Udbetaling foruden de i tidligere Finantsaar sparede Summer.