

nende Slutningsapparater, skulle forsynes med ildslukkende Bomber. Udgiften herved kan anslaaes til ca. 5,000 Kr.

ad II. g. 14. Ligesom tidligere maa man for Finantsaaret 1888—89 ønske at have en Sum til Raadighed til saadanne mindre Udvidelser, som altid vise sig nødvendige og vanskelige kunne opsættes. Hidtil har man i dette Diemed haft til Disposition:

del s en Sum til Udvidelse af Varehuse, Brolægning af Læsseveie, Tilveiebringelse og Udvidelse af Følge for Svin og andre Dyr, Tilveiebringelse af 2den Klasse's Ventesale m. v. og

del s en Sum til Sporudvidelser.

For indeværende Finantsaar er til flige Arbejder paaregnet henholdsvis 200,000 Kr. og 120,000 Kr., medens der i tidligere Aar har været bevilget henholdsvis 110,000 Kr. og 90,000 Kr. Da der imidlertid ikke er nogen særlig Grund til ved Bevillingerne at sondre mellem de to Grupper, der begge have et ensartet Formaal, maa man anse det for rettest, at de tvende Konti for Fremtiden slaas sammen. Men ligesom der paa Baneforvaltningens Omraade har været Trang til at have en Sum til Disposition til mindre Udvidelser, saaledes har der ogsaa bestandig været Trang hertil for Maskinforvaltningens Omraade. Man er her tidligere gaet den Vej ifølge særlig Specifikation at søge Bevilling til Værktøismaskiner, større eller mindre, i Forening med Bevilling til Driftsmateriellets Forøgelse — i indeværende Aar anvendes saaledes et Beløb af 68,000 Kr. til Værktøismaskiner, der dog kun kunne henregnes til Driftsmateriellet, naar denne Betegnelse tages i udvidet Betydning og ikke som i daglig Tale indskrænkes til at forstaaes som "rullende" Materiel. Det er imidlertid særdeles vanskeligt forud at specificere, hvilke Værktøismaskiner der kan blive Trang til i Værkstederne og altsaa at anslaa Omkostningerne ved disse Anskaffelser. Til saadanne Gjenstandes Tilveiebringelse maa man derfor anse det for ønskeligt at erholde en lignende Bevilling som den, man gjør Regning paa til mindre Udvidelser af Stationsanlæg og Spor, og der vil formentlig ikke være mere Anledning til at holde en saadan Bevilling særlig, end der er til at holde de foran omtalte tvende Bevillinger adskilte.

§ Henhold til Foranstaaende søges for Finantsaaret 1888—89 for hele Banenettet bevilget:

Til Udvidelse og Forbedring af Anlæg paa Banen og Stationerne, saasom Opsyrelse af enkelte Bogterhuse m. v., Udvidelse af Varehuse, Brolægning af Læsseveie, Tilveiebringelse og Udvidelse af Følge for Svin og andre Dyr, af 2den Klasse's Ventesale, af Perroner m. v. og til Udvidelse af Spor samt til Anskaffelse og Opsætning af Værktøismaskiner og desl. i Værksteder et Beløb af 250,000 Kr.

ad II. h. Af det herunder anførte Beløb er beregnet:

1.	Til Anskaffelse af Lokomotiver (Sjælland)	60,000 Kr.
2.	" " " Personvogne (do.)	124,200 —
3.	" " " Postvogne	50,000 —
4.	" " " Godsvoagne	346,000 —
5.	" fortsat Indførelse af Bræmser (Sjælland)....	65,000 —

645,200 Kr.

Med Hensyn hertil bemærkes:

ad 1. Efter den Tilvæxt, Lokomotivbestanden for de samlede Statsbaner faar ved de Toglokomotiver og Rangeringsmaskiner, som anskaffes i indeværende Finantsaar, vil Bestanden være tilstrækkelig til at besørge Lokomotivtjenesten paa Banerne efter den nu gjældende Afsørelseplan og for Tiden stedfindende Trafik, ligesom ogsaa til at besørge den efter de nærliggende Forhold tilstrækkelige Rangeringstjeneste paa Stationerne. Kun for en enkelt Lokomotivtypes Vedkommende er Bestanden ikke tilstrækkelig. Til Driften af