

føres paa den vestjællandske Jernbane med Undtagelse af Kjøbenhavns Station og de nye Krydsningsstationer, paa hvilke den allerede har fundet Sted, samt paa Sydbanens Landstationer, altsaa paa alle de Stationer, hvor Jtog fjøre forbi uden Toqstandsning, og paa vigtigere Krydsningsstationer. Til denne Foranstaltnings Gjennemførelse i den angivne Udstrækning maa paaregues et Beløb af ca. 90,000 Kr.

ad II. g. 11. Da der i de sjællandske Statsbaners Sporstifter findes Tunger, der ere udarbejdede af Staalstinner af almindeligt Profil, hvorved disse vigtige Sporstiftebele langtfra ere saa stærke, som de bør være, men meget udsatte for at knække, maa det anses for nødvendigt, at de saa hurtigt som muligt ombyttes med Tunger af større Styrke, og da navnlig i alle Spor, som befærdes af Tog med større Hastighed, altsaa i Hoved- og Omløbsspor. De stærkere Tunger maa fremstilles af Fuldstinner (o: Stinner med massiv Kroq) af Staal. Vel har denne Ombytning fundet Sted under Vedligeholdelsen, efterhaanden som de svagere Tunger ere knækkede, men saadan Katastrofe bør formentlig ikke afventes, og Ombytningen maa derfor søges gennemført hurtigt muligt, forat den ønskelige Sikkerhed snarest kan opnaas; Forandringen vil omfatte ca. 350 Sæt Sporstifter. De herved fra Hoved- og Omløbssporene udveklede svage Tunger ville efterhaanden kunne finde Anvendelse i de lidet og med ringe Toghastighed befærdede Sporstifter i Sidesporene paa Stationerne.

Ved denne Forandring af Sporstifterne i Hoved- og Omløbssporene bør tillige gennemføres en Forandring af Sporstiftemekanismen, der saavel i Henseende til selve Skiftningen som til Stillings Sitring og Markering (ved Sporstiftesignaler) staar meget tilbage for den i Sylland og Jyn anvendte, hvilken sidste derfor maa anbefales indført ogsaa i Sjælland. Gjennemførelsen af den hele foranberørte Forandring ved Sporstifterne vil medføre en Udgift af ca. 180,000 Kr., der tænkes fordelte paa 2 Aar, saaledes at Halvdelen 90,000 Kr. søges bevilget for Finantsaaret 1888 - 89.

ad II. g. 12. Ved den i 1883 84 stedfundne Udvidelse af Telegrafledningerne langs de sjællandske Statsbaner fandt ingen Udvidelse Sted af Ledningerne mellem Kjøbenhavn og Roskilde. Grunden hertil var dels, at Telegrafstængerne paa denne Strækning allerede da vare belemrede med saa mange Ledninger, at Statstelegrafen paa Grund af hyppig stedfundne store Linieforstyrrelser endog havde maattet flytte Ledninger fra Linien langs Banen til Linien langs Roskilde Landevei, dels at man ikke endnu følte saa stor Trang til Ledningernes Forøgelse, at man fandt tilstrækkelig Anledning til at bekoste foruden Ledninger tillige nye Stænger. Trangen til flere Ledninger er imidlertid nu bleven særdeles følelig, da Telegraferingen mellem Kjøbenhavns Station og de fra Roskilde udgaaende 3 Banelinier, især efterat disse befæres af hyppige Tog, bør kunne finde Sted samtidig og direkte, uden at Dmtelegrafering behøves i Roskilde.

Det maa derfor anses for meget ønskeligt, at der mellem Kjøbenhavn og Roskilde etableres en Telegraflinie foruden de alt bestaaende, at der paa denne Linies nye Stænger, som maa være stærke og imprægnerede, anbringes tre Ledninger, og at der desuden paa denne overføres nogle Ledninger fra den ældre Linie, hvilken ligeligere Fordeling af Ledningerne navnlig maa tilraades, fordi den endnu tilstedeværende stærke Ophobning af Ledninger paa den ældre Linies Stænger fremkalder hyppige Forstyrrelser og derved høist generende Afbrydelser. I Henhold til Foranstaaende foreslaas der for Finantsaaret 1888-89 til Udvidelse af Telegrafledningen mellem Kjøbenhavn og Roskilde og Tilveiebringelse af de fornødne Apparater bevilget et Beløb af 22,000 Kr.

ad II. g. 13. Da Erfaringen har vist, at Jldsvaader ofte kunne kvæles i deres Udbrud, naar der paa det paagjældende Sted havees saadanne Slukningsredskaber ved Haanden, som hurtig og let kunne bringes i Anvendelse, maa man anse det for tilraadeligt, at Statsbanernes Bygninger og Skibe forsynes med saadanne let anvendelige Slukningsmidler.

Blandt de Apparater af denne Art, som i den senere Tid ere bragte i Handelen, have Fabrikant Alfred Benzon's „Jldslukkende Bomber" vist sig at svare særdeles godt til Hensigten, og da de derhos ere lette at haandtere og forholdsvis prisbillige, har man tænkt sig, at de af Statsbanernes Bygninger og Skibe, hvor der ikke allerede findes lig-