

## ad b) Thyborønpartiet.

Som oplyst ved Finantslovsforslaget for 1887—88, Rigsdagstidende for 1886—87 Till. A. Sp. 2375 jvfr. Sp. 1295—98, maatte det anses som særdeles maagtpaaliggende snarest at fuldføre Høfderne Nr. 46—53 i dette Parti; men af praktiske Grunde indskrænkede man sig til at foreslaa de 4 nordligste af disse Høfder byggede i det nævnte Finantsaar, nemlig Nr. 50—53, idet man dog bemærkede, at det var en Betingelse for, at disse Høfder kunde yde den fulde tilføjede Nytte, at de øvrige 4 Høfder Nr. 46—49 fuldførtes i 1888—89. I Overensstemmelse hermed skal man — næst at bemærke, at de førstnævnte 4 Høfder blive færdige i indeværende Finantsaar, samt at der under Forudsætning af, at de paa nærværende Forslag opførte Arbejder i Thyborønpartiet blive udførte, vil med Udgangen af 1888—89 ved Fuldførelsen af de 16 nordligste Høfder være tilveiebragt en sammenhængende Høfde-, Dige- og Altrække fra Bøvbjerg til Thyborøn Kanal — foreslaa, at der til Fuldførelsen af de 4 Høfder Nr. 46—49 bevilges de fornødne Midler. Det bemærkes, at da det har vist sig, at den til Rystfjerdingsarbejderne nødvendige Beton paa Grund af den store Vanskelighed, der er forbunden med at erholde den til Betonen fornødne Kal af passende Størrelse, bliver dyrere end tidligere paaregnet, ville de nævnte Høfder ikke kunne opføres for mindre end gennemsnitlig 68,000 Kr. pr. Høfd, altsaa 2,300 Kr. mere pr. Høfd end beregnet paa Finantslovsforslaget for 1887—88 for Høfderne Nr. 50—53 eller ialt 272,000 Kr.

Til Digearbejder i dette Parti foreslaas anvendt 47,200 Kr., nemlig til Vedligeholdelse og Udvikling af ældre Diger 6,500 Kr. og til Opførelse af et nyt, 14 Fod høit Dige mellem Høfderne Nr. 46 og 50 40,700 Kr. Med Hensyn til det første Beløb skal bemærkes, at dette er ansat 2,000 Kr. større end det paa indeværende Mars Finantslovsforslag i samme Tiemed opførte Beløb, fordi Dige-strækningen i dette Finantsaar vil blive forøget med Diget mellem Høfderne Nr. 50 og 54, og dette Dige i Lighed med de tidligere tilstedeværende Diger er paatænkt forstærket med en Ris- og Helmplantning. Med Hensyn til Anvendelsen af den førstnævnte Sum, 40,700 Kr., skal man oplyse, at et Dige af 14 Fods Høide paa det ommeldte Sted vil danne et heldigt Supplement til de Digeanlæg, der ved Udgangen af indeværende Finantsaar ville forefindes til Beskyttelse af den paagjældende Ryststrækning, og særlig vil Opførelsen af dette Dige forhindre Havet i at skylle over den lave Tange mellem Rønland og Høfd Nr. 50, hvorved der vil fremkomme gunstigere Betingelser for Tilsandingen af Høfderne mellem Rønland og Thyborønkanal, idet det langs Rysten vandrørende Sand, der for Tiden under Storm og Høivande kastes over Tangen, vil blive standset af Diget og kunne afleire sig ved Høfderne, ved hvilken Tilanding, selv om den kun af og til finder Sted, det bedste Middel mod Bæleorm og Bælekrebs vil være tilveiebragt. Det paatænkte Dige vil endelig gjøre det muligt under Storm og Høivande at færdes mellem Rønland og Thyborøn, hvilket vil være af stor Betydning, saafremt Strandinger indtræffe paa denne Strækning.

Til Vedligeholdelse af Høfderne Nr. 33—59 paaregnes ligesom i indeværende Finantsaar anvendt 10,000 Kr.

ad c.) Anskaffelse af Tømmer til Brug i Finantsaaret 1889—90. Samme Beløb som opført paa Finantslovsforslaget for indeværende Finantsaar.

ad d.) Anskaffelse af Kal til Brug i Finantsaaret 1889—90.

Det har været forbundet med stor Vanskelighed at erholde den fornødne Kal til den Beton, der benyttes til Rystfjerdingsarbejderne, idet Kalen ikke opstilles fra Havet paa den Tid, da Betonen forarbejdes, nemlig om Foraaret og Sommeren, hvilken Omstændighed i indeværende Finantsaar har medført en forøget og uforudset Udgift af ca. 10,000 Kr. Da der imidlertid om Vinteren ikke sjældent opstilles Kal i stor Mængde af brugelig Kvalitet, foreslaas det, at der anvendes et Beløb af 5,000 Kr. til Bjergning af dette Materiale. Foruden en betydelig Udgiftsbeparelse, der, da der i 1 Mar bruges ca. 1,000 Kubikfavn Kal, anslaaes til ca. 6,000 Kr., vindes herved Sikkerhed for, at Arbejderne ikke standse i Finantsaarets Løb af Mangel paa dette Materiale.