

Til B. 3. Anlægget af en Jernbane fra Ribe til Landgrændsen, hvorpaa der under 17de April 1886 er meddelt Statsraad, Direktør i Privatbanken C. F. Tietgen allerhøieste Koncession, vil nødvendiggjøre en Udvidelse af Ribe Station. Vel vil den ved det ommeldte Jernbaneanlæg etablerede Forbindelse mellem den vestjydske og den vestflesvigiske Bane næppe kunne ventes at ville give Ribe Station betydelig forøget Lokaltrafik, men Forbindelsen vil foranledige, at Ribe Station, ligesom den allerede er og vedblivende vil være Endestation for den nordlige Bane, tillige tilbøielig vil komme til at fungere som saadan for den sydlige Banestrækning, paa hvis Kjøreplan den vestflesvigiske Banes Kjøreplan vil komme til at udøve en betydelig Indflydelse, idet de nordgaaende Tog paa den sidstnævnte Bane, der ikke slutte sig til nordgaaende Tog paa den vestjydske Bane, dog maa føres til Ribe som passende Endestation. Desuden vil Ribe Station blive Transitstation for Gods, saa vel i vognladningsvis Forjendelse som i Forjendelse efter Stykgodstaxt. Disse forandrede Forhold for Ribe Station nødvendiggjøre, at der tilveiebringes mere Lokomotivremiseplads, mere udstrakte Rangeringsspor og mere Varehusplads. Udgifterne ved Udvidelsen, som man allerede har foranstaltet iværksat, da den maa være tilveiebragt, inden den nye Jernbane aabnes for Driften, hvilket tør forventes at ville ske inden forstkommende 1ste Juli, ere anslaaede til 43,500 Kr., nemlig:

a.	Jordarbejde .....	300 Kr.
b.	Brørlægning og Chaussering .....	698 —
c.	Sporarbejde .....	15,954 —
d.	Udvidelse af Lokomotivremisen og af Varehuset samt Kulgården .....	16,400 —
e.	Flytning af Vogrampen og af Brovægten, Indlæg af Gasledninger, Ombygning af en 2 Tons Kran med en 4 Tons m. m. ....	6,925 —
f.	Tilfældige og uforudsete Udgifter .....	3,223 —
		43,500 Kr.

Dette Beløb søges derfor her bevilget.

Til B. 4. Paa det sidste Finantslovforslag for 1885—86, § 27 II. g. og Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1885—86 ad § 27 Nr. 2 (se Rigsdagstidende for 1885—86, Tillæg A. Sp. 1951—52 og Sp. 2049—50) var der til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg opført et Beløb af..... 1,411,664 Kr. 77 Ø.  
 Heraf Tilskud fra de sjællandske Statsbaners Reservecfond.... 150,000 — " —

1,261,664 Kr. 77 Ø.

nemlig:

1.	Til Anbringelse af Sneffjærme langs de jydsk-syenske Baner .....	30,000 Kr. " Ø.
2.	— Grunderhvervelse ved Silkeborg Station .....	7,600 — " —
3.	— Anbringelse af Windpumper til Lokomotivernes Forsyning med Vand paa de jydsk-syenske Baner. ....	14,400 — " —
4.	— Grunderhvervelse ved Viborg Station .....	17,065 — " —
5.	— Udvidelse af Aarhus Østbanegaard .....	5,600 — " —
6.	— Udvidelse af Lokomotivremisen samme steds .....	10,600 — " —
7.	— fortsat Indførelse af Siemens & Halskes kombinerede Sporsliste- og Signalapparater .....	110,000 — " —
8.	— Indførelse af et udvidet Lade- og Konstruktionsprofil .....	37,000 — " —

Alt overføre... 232,265 Kr. " Ø. 1,261,664 Kr. 77 Ø.