

Til § 27. (Til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.)

Til A. Her er opført det Beløb, som antages anvendt af den løbende Kassebeholdning til Indløsning af den Del af den i Medfør af Lov af 12te November 1886 optagne Statsgjæld, som ikke kan dækkes ved Provenuet af det nye Laan, jfr. Bemærkningerne til § 1 i Forslaget til bemeldte Lov (Rigsdagstidende for 1886, Tillæg A. Sp. 1413).

Til B. 1. Paa det sidste Finantslovsforslag for 1886—87 er under § 27 II. g. 1. opført et Beløb af 50,000 Kr. til midlertidige Foranstaltninger ved Kjøbenhavns Banegaard og til Projektering, hvorved det er tilsigtet at tilvejebringe Midler til Bestridelse af Omkostningerne, dels ved Udarbejdelsen af en Plan for en endelig Ordning af Banegaardsforholdene ved Hjælp af en i dette Niemed nedsat Kommission, dels ved Sværkjetelsen af midlertidige Foranstaltninger, som kunne bevirke saadanne Forbedringer af den hidtilværende, særlig efter den nye Kjørebans Indførelse for Driftens Sikkerhed faretruende og ogsaa i andre Henseender utaaelstige Tilstand, at der kan vindes fornøden Tid til Gjennemførelsen af en definitiv Løsning af Spørgsmaalet. Som deslige midlertidige Foranstaltninger har den nævnte Kommission anbefalet:

- 1) Anlæg af en ny særskilt Station for Klampenborgbanen paa den Statsbanernes tilhørende Trekant mellem Nørrefarimagsgade og Gyldenløvesgade i Forbindelse med det mellem denne Trekant og Jernbanen beliggende Veistykkets Inddragelse under Banearbejdet.
- 2) Ombygning af den nuværende Klampenborgstation til Banegaard for Nordbanen.
- 3) Udvidelse af Villet- og Rejsegods ekspeditions-Lokalerne paa Hovedbanegaardens Afgangstation ved en Tilbygning ud mod Farimagsgade.
- 4) Mindre Foranstaltninger ved Banegaardens Ankomststation til Rettelse for Rejsegods-Udleveringen.

Da man ganske har kunnet tiltræde Kommissionens Forslag, har man efter at have truffet fornødent Arrangement med Kjøbenhavns Kommune beordret dem udførte, men til Afholdelse af samtlige hermed forbundne Udgifter vil det ommeldte paa Finantslovsforslaget opførte Beløb være ganske utilstrækkeligt. Man søger derfor herved Beløbet forhøjet med 250,000 Kr., som foreslaas udredede af de sjællandske Statsbaners Reserverfond.

Til B. 2. Paa Finantslovsforslaget for 1883—84 (se Rigsdagstidende for 1882—83 Till. A. Sp. 309—10 og 1165—66) var der til Opførelse af en Bygning for Postvæsenet paa Frederikshavns Station optaget et Beløb af i Alt 47,000 Kr., hvoraf 38,900 Kr. udgjorde Postvæsenets Andel, medens Statsbanernes Udgifter i Anledning af nogle Forandringer ved bemeldte Station paa Grund af Bygningens Opførelse androg 8,100 Kr. Da ved Finantsloven for 1883—84 imidlertid kun det sidste Beløb blev bevilget, kunde man ikke gjøre Brug af den paagjældende Bevilling, hvorfor begge Summer, efter at den Postvæsenet vedkommende paa Grund af, at man havde bestemt Bygningen til ogsaa at optage Telegrafvæsenet, var forhøjet til 47,900 Kr., bleve optagne paa Finantslovsforslaget for 1884—85, jfr. Rigsdagstidende for 1883—84 Till. A. Sp. 309—10 og 1231—32, og, da man ikke ved Finantsloven for 1884—85 opnaaede begge de attraaede Bevillinger, igjen paa Finantslovsforslaget for 1885—86, jfr. Rigsdagstidende for 1884—85 Till. A. Sp. 315—16 og 1283—84, under hvis Behandling de bleve nægtede i Folkethinget. Paa Finantslovsforslaget for 1886—87 er nu opført det Beløb af 47,900 Kr., som udgjør Postvæsenets Andel i Udgifterne ved Opførelsen af bemeldte Bygning ved Frederikshavns Station, jfr. § 6 C. 1., men derimod ikke det til Stationens Forandring ansaaede Beløb af 8,100 Kr. Da imidlertid de ommeldte Arbejder ere nogle knyttede til og ligefrem betinge hinanden, er det nødvendigt at have Naadighed over de til deres Udførelse fornødne Beløb til samme Tid, og det ommeldte Beløb af 8,100 Kr. søges derfor her paany bevilget.