

Forl. t. L. om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør.

i de senere Aar mere og mere synes at blive et Centralpunkt for dette Parti. I Overensstemmelse hermed maatte Banens Retning for dette vestligere Alternativ føres fra Torup norden om Simested og Kalestrup, øst om Østerbølle og Bogusild til Mørum, hvor den forener sig med den tidligere ovenfor beskrevne Linie.

Som anført i den ovenfor meddelte Terrainbeskrivelse, naaer Vandstjælslinien sin største Høide ved Kold Bænehøj, og Hovedvanskeligheden ved at benytte Arden som Udgangspunkt ligger derfor i dette Partis højere Belligenhed saavel som i den paafølgende Dvergang over Kold Dalen. Begge disse Hensyn gjøre det nødvendigt at føre Banen i sydlig Retning fra Arden Station, dels for at komme udenom Bænehøien og dels for at passere Dalen paa det gunstigste Sted, nemlig ad Linien Nysjum—Kavnkilde, hvor Vandstjælet mellem

Simested og Lindenberg-Naerne befinder sig. Efterat Dalen er overstreden, vil Banens Hovedretning være bestemt ved det tidligere fremhævede Centralpunkt ved Mars, hvortil den formentlig bør knytte sig, og den er derfor ført i vestlig Retning over Haverslev, Syd om Mosbæk, tæt Syd om Mars henimod Landsbyen Pittelhøj, hvor den svinger om imod Nordvest og forener sig med Hovedlinien. Foruden denne Linie er der endnu undersøgt et nordligere Alternativ over Thorstedlund. Efter at være ført over Kold Dalen tæt Øst for Mørvads Mølle gaar denne Linie op til Conradsminde og derfra henimod Thorstedlund, hvor den bøier af i vestlig Retning, som bibeholdes indtil Haverslev, hvor den slutter sig til den forrige Linie.

Ifølge de udarbejdede Overflagsvillige Anlægsomkostningerne for de undersøgte Linier stille sig saaledes:

1) for den direkte Linie Hobro—Løgstør med en Længde af 7, ⁴⁷ Mil ialt	2,165,000 Kr.
altsaa pr. Mil ca. 290,000 Kr.	
2) for det vestlige Alternativ med en Længde af 8, ² Mil ialt	2,328,000 —
altsaa pr. Mil ca. 284,000 Kr.	
3) for den direkte Linie Arden—Løgstør med en Længde af 7, ²² Mil ialt	1,978,000 —
eller pr. Mil ca. 274,000 Kr.	
4) for det nordlige Alternativ med en Længde af 7, ⁴² Mil ialt	2,033,000 —
eller pr. Mil ca. 274,000 Kr.	

Til disse Udgifter vil der imidlertid være at føie Beføstningen ved de Arbejder, som blive at udføre ved Banens Tilslutning til Hovedbanen. Paa Grund af de uheldige Terrainforhold ved Hobro Station vil det være særdeles vanskeligt at tilveiebringe et tilfredsstillende Projekt til den nødvendige Udvidelse af Stationen, og et saadant vil

neppe kunne gennemføres for en mindre Beføstning end 400,000 Kr. Udgiften ved Udvidelsen af Arden Station i Anledning af Banens Tilslutning antages at ville beløbe sig til henved 190,000 Kr. Lægges disse Beløb til de øvrige respektive Anlægssummer, vil den samlede Udgift for hver af de fire Linier udgjøre:

1) for den direkte Linie Hobro—Løgstør	2,565,000 Kr.
eller pr. Mil ca. 343,000 Kr.	
2) for det vestlige Alternativ	2,728,000 —
eller pr. Mil ca. 333,000 Kr.	
3) for den direkte Linie Arden—Løgstør	2,168,000 —
eller pr. Mil ca. 300,000 Kr.	
4) for det nordlige Alternativ	2,223,000 —
eller pr. Mil ca. 300,000 Kr.	