

mellem Baadens Rekvifition, selv ad telegrafisk Vej, og dens Ankomst til den sydlige Strand. De Grunde, der omgaae Sydspidsen af Stranden ved Sønderho, have en meget betydelig Udstrækning og naae indtil 5 Kvartmil ud fra Landet. Disse Grunde slutte sig imod Syd til Grundene om Mønø, hvilken ogsaa er blottet for Redningsbaad. Paa Grund af den store Udstrækning, paa hvilken Redningsbaaden saaledes nu maa virke, vil det derfor endog kunne befrygtes, at Hjælp aldeles ikke kan bringes i Strandingstilfælde. Vel have Strandinger i den senere Tid ikke hyppigt fundet Sted ved den paagældende Kyststrækning, idet der i det Hele for de sidste 10 Aar kun foreligger Ministeriets Beretninger om 6 saadanne. Men de indtrufne Tilfælde have været forbundne med stor Fare for de Skibbrudne; navnlig omkom hele Besætningen ved en Stranding i Aaret 1876, hvor Redningsbaaden, skøndt Forholdene den Gang vare særligt gunstige for dens Transport, først ankom til Stedet, efter at Ulykken var sket, ligesom ved en i afvigte Aar indtruffen Stranding Besætningen kun blev frelst ved et Sammenstød af særligt heldige Omstændigheder og ogsaa forinden Redningsbaadens Ankomst. Under disse Omstændigheder maa man anse Oprettelsen af en Redningsstation med Baad i Sønderho for nødvendig. Ogsaa er det meget ønskeligt, at der paa Den etableres et Raketaffarat, for hvilket der efter de foreliggende Oplysninger ikke sjældent haves Brug. Efter de stedlige Forhold maa et saadant imidlertid rettest anbringes i Rindby, hvor Kystens Bestaffenhed medfører, at det hyppigst med Nytte vil kunne anvendes. Mandstabs og Heste til Redningsapparaternes Betjening forefindes saavel ved Sønderho som ved Rindby.

### Til § 3.

Søndervig, der for Tiden er Raketaffstation, er beliggende udfor det nordvestre Hjørne af Ringhobing Fjord omtrent midtvejs imellem Baadstationerne Vedersø imod Nord og Sønder-Lyngvig imod Syd. Afstanden imellem disse tvende Baadstationer er rigelig  $3\frac{3}{4}$  Mil, og, ihvorvel der findes en Vej imellem dem, kan Stranden som Regel dog ikke passeres, og Afstanden er saa stor, at betimelig Hjælp under vanskelige Forhold neppe kan ydes over hele Strækningen mellem de nævnte Baadstationer. Saavel Redningsbestyreren som Ministeriets tekniske Konsulent have derfor anbefalet, at Raketaffstationen Søndervig, hvor ogsaa det fornødne Betjeningsmandstabs og Heste forefindes, udvides til tillige at være Baadstation. Uagtet Strandinger efter de Ministeriet foreliggende Oplys-

ninger ikke hidtil have fundet Sted i stort Antal ved den paagældende Kyststrækning, idet der i de sidste 10 Aar ikkun er indtruffet 4 Strandinger sammesteds, har Ministeriet, da Strandinger efter de stedlige Forhold dog lettelig kunne forefalde ved denne Kyststrækning, maattet finde al Grund til at tiltræde dette Forslag. Det eventuelle Baadhús, der er paatænkt tillige at skulle optage Raketaffaratet, maa opføres noget Nord for den nuværende Raketaffstation.

Haurvig er beliggende paa Holmslands Kist omtrent midtvejs mellem Baadstationerne Sønder-Lyngvig imod Nord og Nymindegab imod Syd, Afstanden imellem disse tvende Baadstationer er ligeledes rigelig  $3\frac{3}{4}$  Mil, og Strandinger kunne ogsaa lettelig forefalde ved denne Kyststrækning. I de sidste 10 Aar er der her indtruffet 3 Strandinger, ved hvilke to Mennesker ere omkomne. Ihvorvel Færdighedsforholdene paa Holmslands Kist ikke ere saa vanskelige som ved Søndervig, medfører dog den Omstændighed, at Stationen Nymindegab er beliggende ved den søndre Side af Gabet, at der under ugunstige Veirforhold vanskeligt kan bringes Hjælp fra denne Station til den nord for Gabet beliggende Kyststrækning, hvorfra denne i det Bæstnelige er henvisst til at søge sin Hjælp ved Stationen Sønder Lyngvig, hvad paa Grund af Afstanden selvfølgelig er forbundet med megen Besevær og ofte vil kunne medføre, at betimelig Hjælp ikke kan erholdes. Under disse Omstændigheder har Ministeriet maattet anse det for særdeles ønskeligt, om den ved Haurvig værende Raketaffstation kunde udvides til tillige at være Baadstation. Det fornødne Mandstabs ligesom ogsaa Transporthefte forefindes.

Endelig foreslaar saavel Redningsbestyreren som Ministeriets tekniske Konsulent, at der ved Veirs, hvor der ved Loven af 17de Marts 1882 blev indrettet en Raketaffstation, tillige oprettes en Baadstation. Under Hensyn til de vanskelige Transportforhold mellem de nærmest liggende Stationer Hønestrand imod Nord og Blaavand imod Syd, mellem hvilke Afstanden er ca. 3 Mil, og hvoraf den sidstnævnte navnlig er nødvendig af Hensyn til Strandingerne ved Horns Rev, og i Erkjendelse af, at det paa en saa øde Egn som den heromhandlede i Strandingstilfælde let vil kunne blive skjæbnesvangert, at der paa en saa lang Strækning ikke findes nogen Redningsbaad stationeret, har Ministeriet ogsaa troet at burde tiltræde dette Forslag, der allerede vilde være blevet fremsat i 1882, saafremt man ikke den Gang havde næret Frygt for, at det vilde blive forbundet med overveidende Vanskelighed at skaffe fornødent Mandstabs og Transporthefte tilveie, en Betsænkkelighed, der efter de nu foreliggende Oplysninger maa bortfalde. Hvad angaar Antallet