

har saavel Bestyreren for det nørrejydske Redningsvæsen som Ministeriets Konsulent i Redningsfager, Kontreadmiral Bruun, atter anbefalet Oprettelsen af Redningsstationen, og det har derfor ikke forekommet Ministeriet forsvareligt længere at opsætte Sværkfattelsen af denne Foranstaltning. Da der formentlig vil kunne blive Brug ikke blot for en Redningsbaad, men ogsaa for Raketapparat, navnlig paa Kysten nord for Bhen, har man foreslaaet den nye Station forsynet saavel med Baad som med Raketapparat.

Ogsaa ved Viløre i den sydlige Del af Harboøre Sogn foreslaaes oprettet en fuldstændig Redningsstation forsynet saavel med Baad som Raketapparat. Ved Viløre kunne Strandinger efter dette Steds Beliggenhed hyppigt befrygtes at ville forekomme, uden at betimelig Hjælp kan staffles tilveie. Saaledes er der efter de til Ministeriet afgivne Indberetninger i de sidste 10 Aar ved Kysten i Harboøre Sogn foregaaet over 30 Strandinger, ved hvilke 19 Mennesker have tilstaaet Livet. Imellem de nærmest beliggende med Baad forsynede Redningsstationer Slydholm imod Nord og Tusfjær imod Syd er Afstanden ca. 3 Mil, og Transporten fra disse Steder af Redningsbaadene ad Kysten er paa Grund af Terrainets Bestaaffenhed yderst vanskelig. Vel findes i ifkun ca. 1/2 Mils Afstand fra Viløre Raketstationen Ferring, og det kunde derfor synes rettest i Stedet for at oprette en helt ny Redningsstation paa det forsynede Sted at udvide den forhaandenværende Raketstation i Ferring til tillige at være Baadstation. En saadan Foranstaltning er imidlertid stærkt fravaadet saavel af Redningsbestyreren som af Ministeriets Konsulent, idet de have oplyst, at der ikke ved Ferring forefindes det til Betjening af en Redningsbaad fornødne Mandskab, samt at der paa Kysten sydøst fra Ferring forbi det nærliggende Bobjerg i Strandingsstilfælde sjældent vil kunne være Anvendelse for nogen Baad, idet Strandinger sammesteds i Reglen ville foregaa saa nær ved Land, at Raketapparatet alene vil blive benyttet. Kysten nordøst til Viløre er derimod en Klitrække, som afstiller Havet fra den indenfor liggende Ferring Sø, og som i haardt Veir paa flere Steder bliver overstykket af Havet. Afgangen til dette med Redningsbaaden vil derfor paa den længste Strækning være lettest nordfra. Som yderligere Grund til at anbringe en Baad i Viløre turde anføres, at Redningsstationen Slydholm, der som foran bemærket er beliggende nærmest i Nord for Viløre, ikke blot skal virke imod Syd, men ogsaa imod Nord efter Thyborøn eller i det Hele paa en Strækning, der udgjør omtrent 2 1/2 Mil. I Betragtning af de berørte Vanskeligheder ved Transporten af Red-

ningsmateriel fra Ferring ad Viløre til har man derhos maattet finde det rettest, at en eventuel Redningsstation ved Viløre tillige blev indrettet som Raketstation, hvilket turde have saameget mindre Betænkelse, som de til Stationens Oprettelse og Drift medgaaende Udgifter derved kun i en uvæsentlig Grad ville blive forøgede. Da Viløre kun ligger i en Afstand af ca. 1/2 Mil fra Raketstationen Ferring, har det været under Overveelse, om denne Station ikke maatte kunne nedlægges, naar der paa hint Sted blev oprettet en ogsaa med Raketapparat forsynet Redningsstation. Ministeriet har imidlertid maattet finde overveieende Betænkelse ved en saadan Foranstaltning, der ogsaa er bleven stærkt fravaadet af Bestyreren for det jydskke Redningsvæsen, hvis Erklæring herom man har indhentet. De samme Vanskeligheder i Henseende til Færdigheden langs Kysten, der ofte ville umuliggjøre Transporten af Redningsmateriellet fra Ferring til Viløre, vilde ogsaa omvendt kunne medføre, at Redningsapparaterne ikke kunne føres fra Viløre til Ferring. I saadanne Tilfælde vilde man da, saafremt Raketstationen ved Ferring nedlagdes, være henvist til i Strandingsstilfælde ved Kysten omkring Ferring at søge Hjælp hos den fjernere beliggende Redningsstation Tusfjær, hvilket paa Grund af Afstanden vilde være forbundet med megen Besvær og Tidspilde, der ofte kunde være skjæbnesvangere. Derfor kommer endnu, at Ferring Stations Beliggenhed paa et høit Punkt umiddelbart ved Skranken ved Havet gjør den vel tilfaldet til at være Redningsstation, samt at Besparelsen ved Nedlægningen af denne Station ifkun vilde være ringe, idet de aarlige Udgifter til dens Drift og Vedligeholdelse ifkun udgjøre nogle faa hundrede Kroner. — Det skal endnu sluttelig bemærkes, at der ved Viløre forefindes det til Betjening af Redningsapparaterne fornødne Mandskab og et til Baadens Transport tilstrækkeligt Antal af Heste.

Til § 2.

Ved Sønderho paa Fano ønskes oprettet en Redningsstation, forsynet med Baad alene, ligesom den paa Det for Tiden værende Baadstation ved Rindby foreslaaes udvidet til tillige at være Raketstation. Paa Fano forefindes der nemlig for Tiden ifkun en Redningsstation, nemlig den nys nævnte Baadstation ved Rindby, der er beliggende paa Dens nordre Side. Vel er Afstanden herfra til Dens Sydende ikke uforholdsmæssig stor, nemlig kun ca. 2 Mil, men de fleste Besvær og Tidspilde, der i Strandingsstilfælde ved Dens Sydøst kun med stor Vanskelighed i betimelig Tid kan bringes Hjælp fra den nærværende Station, idet der selv i heldigste Tilfælde kan hengaa ca. 4 Timer