

XIII.

Forflag til Lov

angaende

Stempelafgiften af de af Helsingør Kommune for et Laan paa 800,000 Kr. udstedte Obligationer.

(Fremjat i Landstinget den 5te Oktober 1886 af Finansminister Estrup.)

Helsingør Kommune bemyndiges til paa ustemplet Papir at udstede Obligationer, lydende paa Hændehaveren, for et Laan paa 800,000 Kr., som agtes optaget til Bestridelse af Udgifterne ved forskjellige større kommunale Arbejder m. v., imod at der af de Obligationer, som i Genhold hertil udstedes, under Et indbetales til Statskassen den lovbefalede Stempelafgift med $\frac{1}{6}$ pro Cent.

Transport af de senere paa Navn noterede Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af Stempel.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforflag.

Efterat Indenrigsministeriet paa et af Helsingør Byraad derved indgivet Andragende har meddelt sit Samtykke til, at den nævnte Kommune optager et Laan paa 800,000 Kr. til Bestridelse af Udgifterne ved forskjellige større kommunale Arbejder, vedrørende blandt Andet Opførelsen af ny Bygninger for Borger- og Friskolen samt for Latin- og Realskolen og Udvidelsen af Bramstrædet, samt til Dækning af Udgifterne ved Indfrielsen af Kommunens ældre Gjæld, har fornævnte Byraad anholdt om Tilladelse til for Laanet at maatte udstede Obligationer paa ustemplet Papir, lydende paa Hændehaveren, imod at den lovbefalede Stempelafgift af Obligationerne — $\frac{1}{6}$ pro Cent — indbetales under Et til Statskassen.

Da der Intet er til Hindre for, at de enkelte Obligationer lydende paa Navn kunne udstedes paa ustemplet Papir, naar den Stempelafgift, der skulde have været erlagt af det samlede Laan, direkte indbetales i Stats-

kassen, medens det ikke er tilladt at udfærdige Obligationer lydende paa Hændehaveren, eftersom Statskassen derved vilde miste Stempelafgiften af Transporterne, gaar den Begunstigelse, der søges udvirket ved nærværende Lovforflag, egentlig kun ud paa at tilstaa Stempelfrihed for Transporter af de paagjældende Obligationer derved, at det tillades, at de udstedes til Hændehaveren. Da det nu maa erkjendes at være af afgjørende Betydning for saadanne større Laan, at den nævnte Begunstigelse tilstaaes, hvorefter ikke blot Omsetningen i høj Grad lettes, men hvorpaa endog en heldig Realisation af Laanet kan bero, og da de Diemed, som tilsigtes opnaaede ved det omtalte Laan, maa antages at være af Betydning for den paagjældende Kommune, har man troet at kunne imødekomme det i saa Henseende fremsatte Ønske, Lighed med hvad der oftere er sket, saaledes for Exempel senest ved Lov af 8de Februar 1886 for Kjøbenhavn.