

Med Hensyn til Post f. bemærkes, at for Tiden er Vendersgadens Trottoir fort over Banegaarden i Niveau. Men ligesom denne Ordning er til stor Gene for mange af Byens Beboere, for hvem denne Overgang er nærmeste Afgang saavel til Stationens Hovedbygning som til dens Varehus, saaledes er den heller ikke uden Fare for Publikum, men navnlig er den til Skade for Overholdelsen af Orden paa Stationen, idet Publikum ad denne Overgang trods alle Forbud trænger sig ind paa Stationen, og en Bevogtning af Overgangen baade er vanskelig og kostbar. Niveau-Overgangen bør derfor erstattes med en underjordisk Passage.

Angaaende den under Post g. opførte Restaurationsbygning henvises til Anmærkningerne til Finantslovsforslag for 1884—85 ad § 27 II., Rigsdagstidenden for 1883—84 Till. A Sp. 1229—30.

Som der ommeldt har Restaurationen i Fredericia længe ladet meget tilbage at ønske. Pladsen er meget indskrænket, idet der, foruden en Buffet i 3die Klasse's Ventesal, kun haves en lille Spisesal, hvor der er opstillet en Buffet, og et Bærelse, der ligger ubevent for Opvartningen og derfor kun benyttes som Kaffe- og Røgebærelse. Dette Forhold er meget generende; Spisesalen bliver ofte overfyldt og Buffetten belejret, saa at Opvartningen kun kan foregaa med Besvær, og de Reisende have Vanskelighed ved at blive betjente. Men endnu værre ere Forholdene i den til Restaurationen hørende Økonomi-leilighed. Rummen ere saa og indskrænkede, og hertil kommer endnu, at de vigtigste af disse Rum, Køkkenet og Lagerrummene, ere anbragte i Hovedbygningens Kjælder, som det paa Grund af Stationens lave Beliggenhed ikke er muligt at holde fri for Fugtighed. En betydelig Udvidelse af Restaurationslokalerne er saaledes nødvendig dels for at opnaa behørig Orden og Renlighed med Serveringen og alt, hvad dertil hører, dels for at opnaa Plads for de Reisende til bekvemt at kunne indtage deres Maaltider og til en god og hurtig Opvartning.

IFølge det medfølgende Projekt vil der blive opført en ny enetages Bygning med tilhørende Kjølderrum og et mindre toetages Parti ved den vestlige Ende af Hovedbygningen. I Stueetagen af den nye Tilbygning indrettes en stor Spisesal, hvori der kan dækkes til over 100 Reisende, med tilhørende Anretningsbærelse og Separatbærelse; desuden findes der et Kontor og 2de Beboelsesbærelser for Restauratøren, der iøvrigt faar Volig i den mindre 2den Etage. I Kjølderens, der er høi og beskyttet mod Fugtighed, er anbragt et rummeligt Køkken under Anretningsbærelset, Viktualiekjælder, Fadelour og øvrige Udenomsleiligheder samt Kamre for Restaurationspersonale t. De Lokaler i Hovedbygningen, der indvindes fra de tidligere Restaurationsbærelser, ville blive omdannede saaledes, at første og anden Klasse's Ventesal faar en passende Størrelse og forsynes med en Buffet for lettere Forfriskninger, og at der tilveiebringes særlige Bærelser for Damer og Herrer, navnlig for Natteophold mellem Togene. Endelig ville Expeditionslokalerne faa en meget ønskelig Udvidelse.

Hvad det under Post o. opførte Gasværk angaar, bemærkes, at det vil være nødvendigt at anlægge et saabant paa Fredericia Station for Tilvirkning af Fædtgas. Det vil ikke kunne undgaaes, at man i den allernærmeste Fremtid gaar over til at anvende Gasbelysning i Personvognene. Til disses Forshning med Gas haves for Sjyllands Bedkommende kun Gasværket i Frederikshavn og Langaa, og der bør derfor etableres Gasværk tillige i Fredericia, hvorfra Gasbeholderne i Vognene kunne forsynes for det sydlige Sjyllands og Sjyns Bedkommende; derhos vil et Gasværk i Fredericia komme til Nytte paa forstjellige andre Maader.

Salt maa der saaledes til Udvidelse af Strib og Fredericia Stationer paaregnes et Beløb af 505,000 Kr. Arbejderne tænkes fordelte over et Tidsrum af 3 Aar; for 1887—88 maa man ønske at have til Raadighed 200,000 Kr.

Sluttelig skal bemærkes, at Forholdene ved Fredericia Station nu ere saaledes, at en Udvidelse af denne er paatrængende nødvendig, uanset om det ovenfor omhandlede Projekt til Anlæg af nye Dampfergehavne ved Fredericia og Strib maatte blive gennemført eller ikke. I sidste Fald vilde Udvidelsen af Stationen alligevel være at iværksætte i det Allervæsentligste efter den ovenfor nævnte Plan, kun med nogle mindre Modifikationer, hvorved Udgifterne vilde blive noget formindskede.

ad II. i. 14. Paa Vandrup Station have Sporforholdene i lang Tid været meget indskrænkede, idet Rangeringssporene ikke have været istand til at optage de Tog, der samles paa denne Station, og som efterhaanden ere tiltagne saavel i Størrelse som i